

## Schwerpunkte

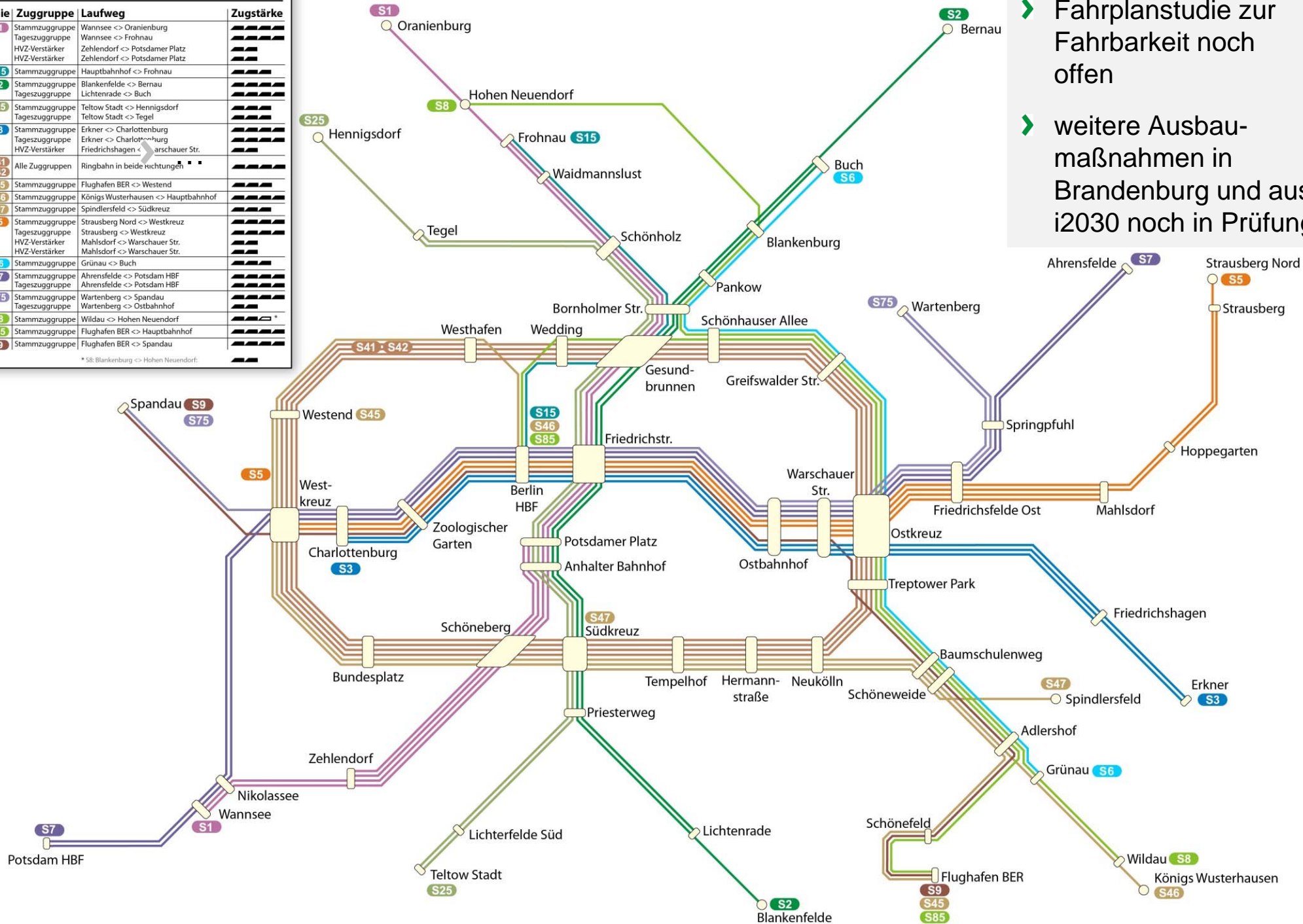
- Ausbau des Angebots im stark nachgefragten Schienenverkehr durch Taktverdichtungen, größere Fahrzeuge und Neubaustrecken
- Mehr Strecken und Linien im 10-Minuten-Takt insbesondere bei Bus und Straßenbahn
- Ausbau und Stärkung der fahrgaststarken Metro- und Expressbuslinien
- Erschließung der neuen und im Bestand verdichteten Wohngebiete
- Anbindung des Flughafens BER
- Ausbau des Stadt-Umland-Verkehrs bei Bus und Bahn (**AG 3**)
- Erprobung flexibler bedarfsgesteuerter ÖPNV-Angebote zur Schließung von Bedienungslücken (**AG 4**)



# S-Bahn-Betriebskonzept 2030 HVZ

Linie	Zuggruppe	Laufweg	Zugstärke
S1	Stammzuggruppe	Wannsee <> Oranienburg	███
	Tageszuggruppe	Wannsee <> Frohnau	███
	HVZ-Verstärker	Zehlendorf <> Potsdamer Platz	███
	HVZ-Verstärker	Zehlendorf <> Potsdamer Platz	███
S15	Stammzuggruppe	Hauptbahnhof <> Frohnau	███
S2	Stammzuggruppe	Blankenfelde <> Bernau	███
	Tageszuggruppe	Lichtenrade <> Buch	███
S25	Stammzuggruppe	Teltow Stadt <> Hennigsdorf	███
	Tageszuggruppe	Teltow Stadt <> Tegel	███
S3	Stammzuggruppe	Erkner <> Charlottenburg	███
	Tageszuggruppe	Erkner <> Charlottenburg	███
	HVZ-Verstärker	Friedrichshagen <> Warschauer Str.	███
S41	Alle Zuggruppen	Ringbahn in beide Richtungen	███
S42	Alle Zuggruppen	Ringbahn in beide Richtungen	███
S45	Stammzuggruppe	Flughafen BER <> Westend	███
S46	Stammzuggruppe	Königs Wusterhausen <> Hauptbahnhof	███
S47	Stammzuggruppe	Spindlersfeld <> Südkreuz	███
S5	Stammzuggruppe	Strausberg Nord <> Westkreuz	███
	Tageszuggruppe	Strausberg <> Westkreuz	███
	HVZ-Verstärker	Mahlsdorf <> Warschauer Str.	███
S6	Stammzuggruppe	Grünau <> Buch	███
	Stammzuggruppe	Grünau <> Buch	███
S7	Stammzuggruppe	Ahrensfelde <> Potsdam HBF	███
	Tageszuggruppe	Ahrensfelde <> Potsdam HBF	███
S75	Stammzuggruppe	Wartenberg <> Spandau	███
	Tageszuggruppe	Wartenberg <> Ostbahnhof	███
S8	Stammzuggruppe	Wildau <> Hohen Neuendorf	███
	Stammzuggruppe	Wildau <> Hohen Neuendorf	███
S85	Stammzuggruppe	Flughafen BER <> Hauptbahnhof	███
	Stammzuggruppe	Flughafen BER <> Spandau	███
S9	Stammzuggruppe	Flughafen BER <> Spandau	███

\* S8: Blankenburg <> Hohen Neuendorf



- Fahrplanstudie zur Fahrbarkeit noch offen
- weitere Ausbaumaßnahmen in Brandenburg und aus i2030 noch in Prüfung

## geplante Kapazitätsausweitungen bis 2030

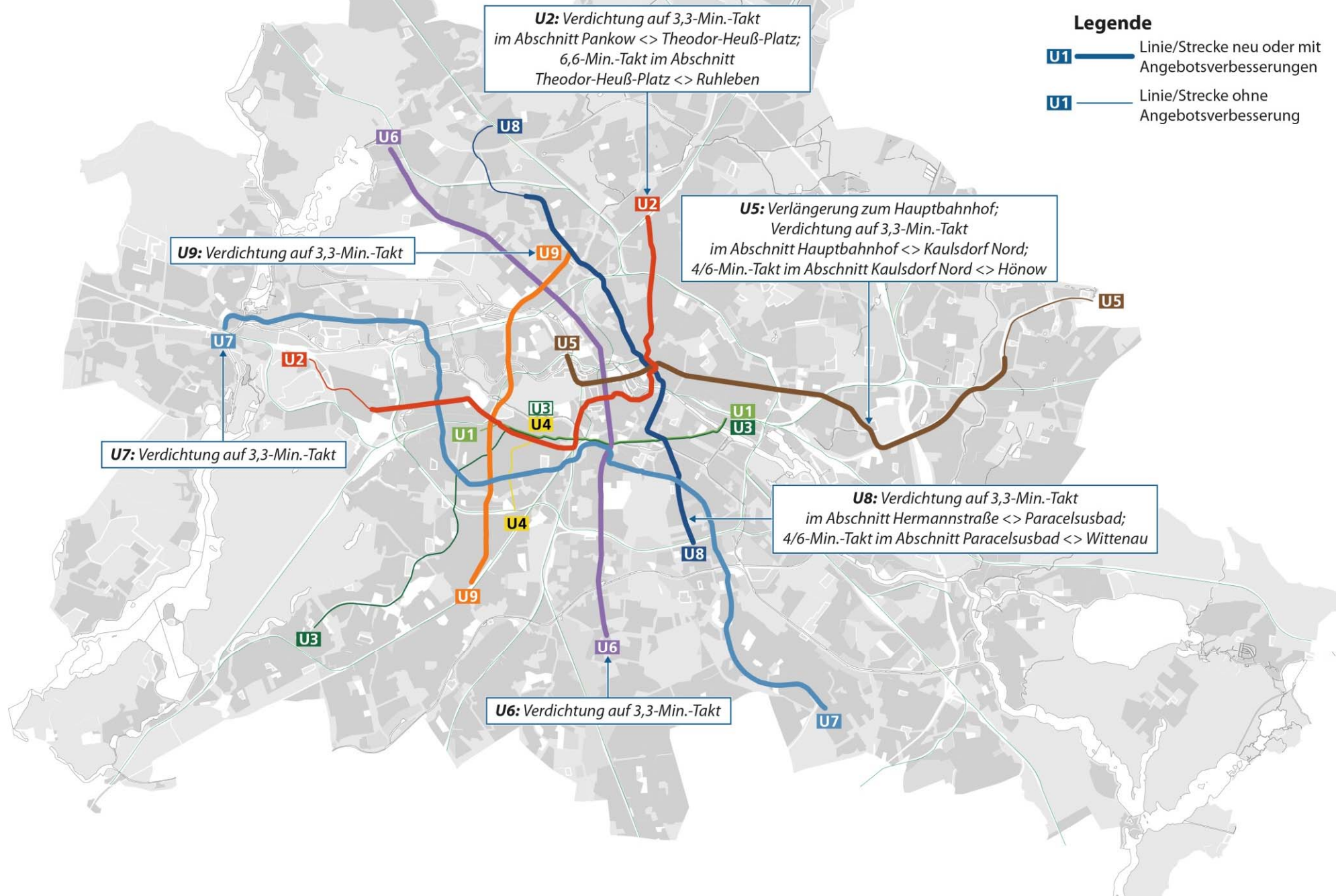
Linie	Maßnahme
S1	Tageszuggruppe (Frohnau – Wannsee) mit 8-Wagen-Zügen
	5-Minuten-Takt in der HVZ zwischen Zehlendorf und Potsdamer Platz
S15	Führung von Hbf tief nach Frohnau mit 6-Wagen-Zügen
S2	Tageszuggruppe (Buch – Lichtenrade) mit 8-Wagen-Zügen
S25	Tageszuggruppe (Teltow Stadt – Tegel) mit 6-Wagen-Zügen
S3	HVZ-Verstärker Friedrichshagen – Warschauer Straße
S3/ S75	Angebotsausweitung Stadtbahn (Ostbahnhof – Charlottenburg) in HVZ (10-Minuten-Takt auf der S3 in die Innenstadt und Direktverbindung S75 Wartenberg - Innenstadt im 20-Minuten-Takt)
S45	zusätzlich zu S9 (Stadtbahn) und S85 (Ostring) wird die Linie S45 (Südring) als dritte S-Bahn-Linie zum BER geführt*
S46/ S85	Verlängerung nach Hbf tief
S5	5-Minuten-Takt in der HVZ zwischen Mahlsdorf und Warschauer Straße
	10-Minuten-Takt nach Strausberg*
S6	Angebotsausweitung Buch – Ostring – Adlershof (zusätzliche Zuggruppe Buch – Grünau)

\* Die Umsetzung von Angebotsmaßnahmen im Umland steht unter dem Vorbehalt einer abschließenden Entscheidung und Bestellung durch das Land Brandenburg.

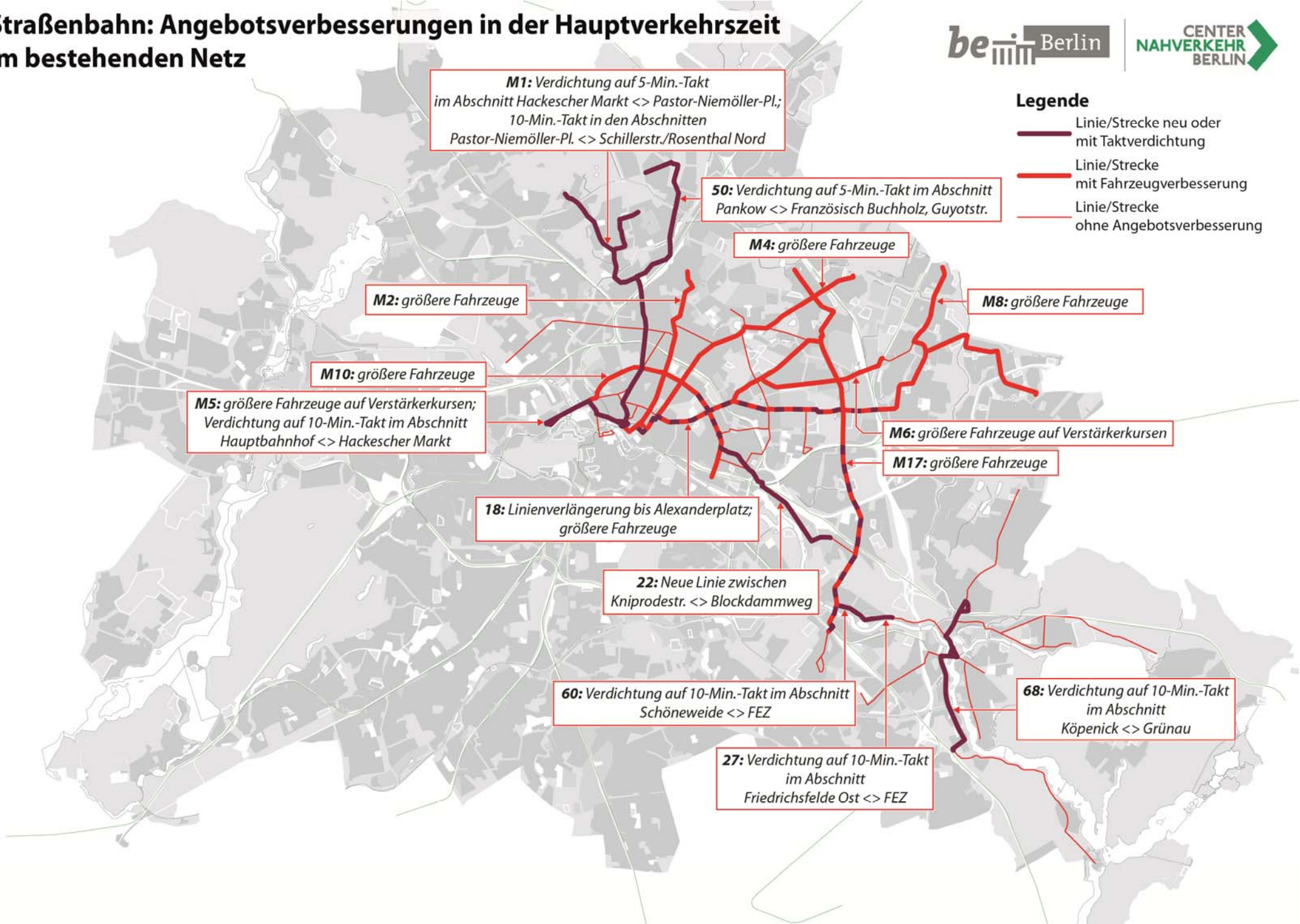
# U-Bahn: Taktverdichtungen in der Hauptverkehrszeit

## Legende

- U1** — Linie/Strecke neu oder mit Angebotsverbesserungen
- U1** — Linie/Strecke ohne Angebotsverbesserung



# Straßenbahn: Angebotsverbesserungen in der Hauptverkehrszeit im bestehenden Netz



- Legende**
- Linie/Strecke neu oder mit Taktverdichtung
  - Linie/Strecke mit Fahrzeugverbesserung
  - Linie/Strecke ohne Angebotsverbesserung

## 10-Minuten-Mindesttakt für Berlin

➤ dichte Taktfolgen sind attraktiv und geeignet, zusätzliche Fahrgäste, gerade vom Pkw, zu gewinnen

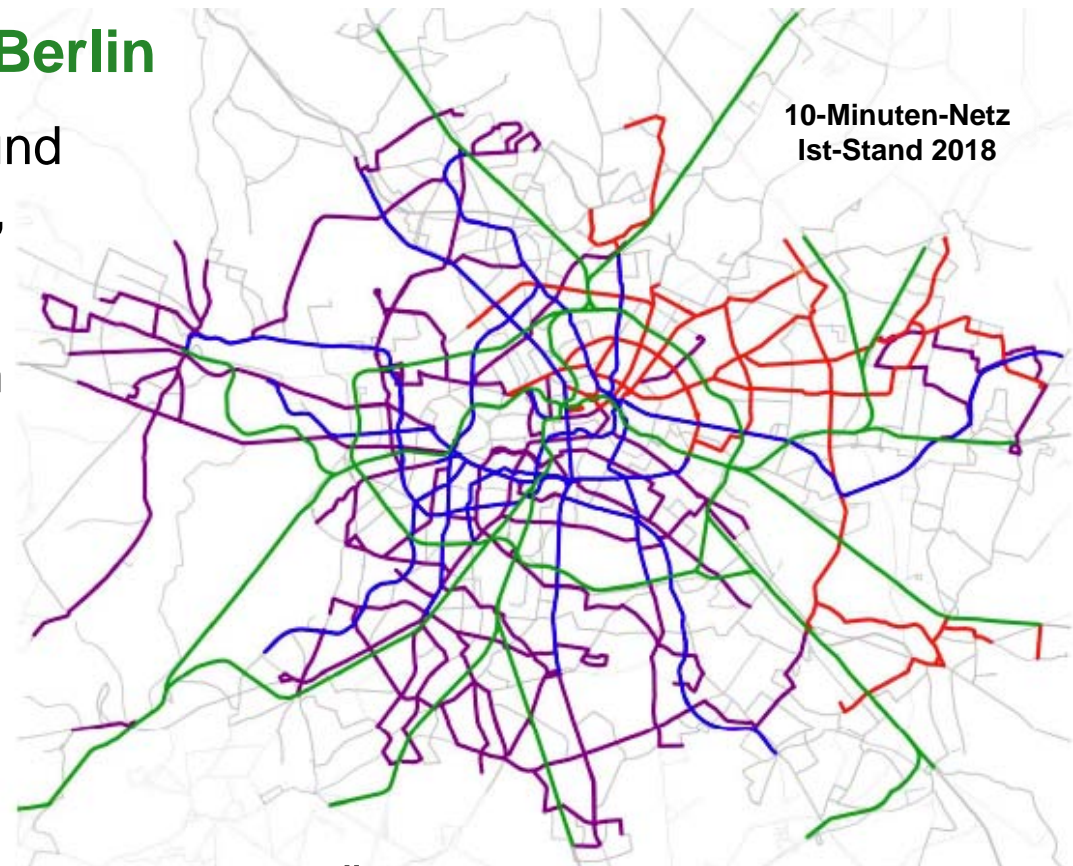
➤ Ansatz: Mindestzeitraum für den 10-Minuten-Mindesttakt

➤ Montag – Freitag: 7-20 Uhr

➤ Samstag: 10-18 Uhr

➤ derzeit werden ca. 30% des Bus- und Straßenbahnstreckennetzes im 10-Minuten-Takt oder dichter bedient

➤ Ausweitung des „10-Minuten-Netzes“ unter Berücksichtigung des Fahrgastpotenzials



➤ Erste Überlegungen für die Umsetzung, beginnend ab 2019\*

➤ Bus: 101, 104, 184, 240, 260, 350

➤ Straßenbahn: 12, 62

**Ziel für 2023 : 90% aller Berlinerinnen und Berliner haben in der HVZ mindestens alle 10 Minuten ein Angebot in 400-500 m Entfernung (Luftlinie)**