

## Rahmenbedingungen und Handlungsfelder

### Rahmenbedingungen

- Gemeinsame Gestaltung und Abstimmung mit Brandenburg und den Umlandkreisen nötig
- Gemeinsame Finanzierung erforderlich
- Hohes MIV-Aufkommen bietet großes Verlagerungspotenzial

### Handlungsfelder

- Infrastruktur – gemeinsames Ausbauprogramm „Infrastruktur des Schienenverkehrs in Berlin und Brandenburg – i2030“
- Regionalzugverkehre – weitere Angebotsverdichtungen und zusätzliche Platzkapazitäten
- S-Bahn – mehr 10-Minuten-Takte auch über die Berliner Stadtgrenze
- Bus – neue Standards für Stadt-Umland-Verkehre, mehr Linien mit 10-Minuten-Takten und zusätzliche Expressbusse

# Stadt-Umland-Verkehr – Basisdaten

Der Stadt-Umland-Verkehr hat überproportional zugelegt. Er hat zwar einen geringen Anteil am gesamten ÖPNV-Aufkommen aber einen relevanten Anteil an der Verkehrsleistung in Pkm\*

## Verkehrsleistung in Pkm\*

VE PTV, MF	Zählung 2007	Zählung 2016	Diff	Entw
Regio	3.863.267	5.074.926	1.211.659	31,4%
S-Bahn	11.560.117	14.079.205	2.519.089	21,8%
U-Bahn	6.772.948	8.941.802	2.168.854	32,0%
Tram	1.591.250	2.032.732	441.483	27,7%
Bus	3.918.773	4.753.573	834.800	21,3%
Fähre	2.861	6.305	3.444	120,4%
<b>Gesamt</b>	<b>27.709.216</b>	<b>34.888.544</b>	<b>7.179.329</b>	<b>25,9%</b>

## Aufkommen in Fahrgastfahrten

VE PTV, MF	Zählung 2007	Zählung 2016	Diff	Entw
Regio	129.166	183.896	54.730	42,4%
S-Bahn	1.464.231	1.731.037	266.806	18,2%
U-Bahn	1.759.196	2.290.837	531.641	30,2%
Tram	564.652	731.207	166.555	29,5%
Bus	1.380.645	1.595.842	215.197	15,6%
Fähre	1.732	2.743	1.011	58,3%
<b>Gesamt</b>	<b>5.299.622</b>	<b>6.535.562</b>	<b>1.235.940</b>	<b>23,3%</b>

\* Pkm = Personenkilometer

## Fahrgastaufkommen im Binnenverkehr und Stadt-Umland-Verkehr an Werktagen (Mo-Fr)

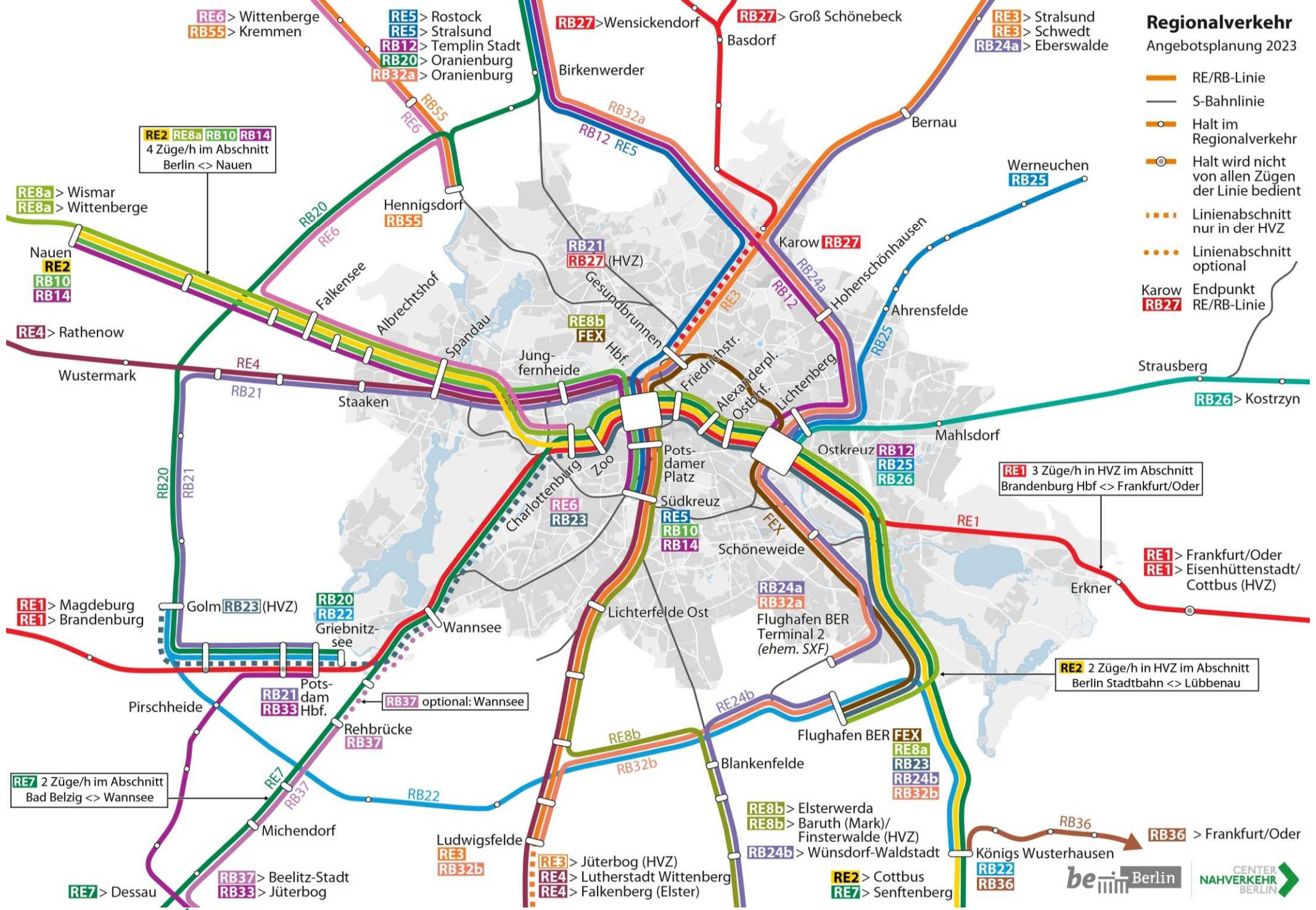
		Relation	2007	2013	Differenz	Entwicklung
Innerstädtischer Verkehr	}	A-A	928.000	1.354.000	426.000	45,9%
		B-B	1.176.000	1.189.000	13.000	1,1%
		A-B	1.059.000	1.330.000	271.000	25,6%
Stadt/Umland Verkehr	}	A-außerhalb AB	100.000	187.000	87.000	87,0%
		B-außerhalb AB	110.000	112.000	2.000	1,8%
		<b>Gesamt</b>	<b>3.373.000</b>	<b>4.172.000</b>	<b>799.000</b>	<b>23,7%</b>

ohne Durchfahrer Berlin AB

# Regionalverkehr

Angebotsplanung 2023

- RE/RB-Linie
- S-Bahnlinie
- Halt im Regionalverkehr
- Halt wird nicht von allen Zügen der Linie bedient
- ⋯ Linienabschnitt nur in der HVZ
- ⋯ Linienabschnitt optional
- Karow Endpunkt RE/RB-Linie



## Standards für Stadt-Umland-Busverkehr

- Keine „Muss“-Vorgabe – Berlin kann den Umland-Aufgabenträgern nichts vorschreiben
- Empfehlung und Verdeutlichung des Handlungsbedarfs aus Berliner Sicht
- Planung und Finanzierung gemeinsam mit den Umland-Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen

	Mindesttakte in Minuten		
	HVZ	NVZ	SVZ
Linien entlang durchgängig bebauter Siedlungsachsen mit städtischer Bebauung (z. B. Zehlendorf <> Teltow-Kleinmachnow-Stahnsdorf, Spandau <> Falkensee)	10	20	30
Linien entlang durchgängig bebauter Siedlungsachsen oder zu städtischen Zentren im Umland (z. B. Spandau <> Potsdam, Rahnsdorf <> Erkner)	20	20-30	60
Linien abseits von Siedlungsachsen bzw. in dünnbesiedelte Räume (z. B. Müggelheim <> Gosen, Spandau <> Schönwalde)	30	60	60

## Überlegungen für die Korridore aus Berliner Sicht \*

Korridor	Umland-Aufgabenträger	Heutiges ÖPNV-Angebot		Angebotsüberlegungen
		Schiene	Bus	
Panketal - Ahrensfelde	LK Barnim	S2, RB24, RB25, RB27, RE3	259, 390, 893, 901	<b>10-Minuten-Takt S2, Anpassung Linien 259, 390 und 893 entsprechend baulicher Entwicklung</b>
Hoppegarten - Altlandsberg	LK Märkisch Oderland	S5, U5, RB26	108, 385, 941	<b>10-Minuten-Takt S5, Zubringer zu S5 und U5 ausbauen und im Takt anpassen, X-Bus Altlandsberg – Hönow</b>
Schöneiche - Woltersdorf - Erkner	LK Märkisch-Oder-land, LK Oder-Spree	S3, 87, 88	161, 369, 420	<b>Verbesserung Zubringerbusse zu S3 in Erkner</b>
Großziethen - Schönefeld - Zeuthen	LK Dahme-Spreewald	S8, S9, S45, S46, RB22, RB24, RE2, RE7	X7, 163, 164, 171, 263, 733, 743, 743, 744	<b>Bessere Anbindung Schönefeld an Berlin und Schiene, Verdichtung Lichterfelde – Großziethen – Schönefeld</b>
Großbeeren - Mahlow	LK Teltow-Fläming	S2, RE3, RE4, RE5	710, 711	<b>Neukonzeption mit X-Bus Großbeeren – Alt-Mariendorf (Anschluss an U-Bahn)</b>
Teltow - Kleinmachnow - Stahnsdorf	LK Potsdam-Mittelmark	S25, S26, RE3, RE4, RE5	X10, 184, 620, 622, 623	<b>10-Minuten-Takte im Tagesverkehr der Zubringerbusse zu den S- und U-Bahnhöfen</b>
Potsdam	LH Potsdam	S7, RB21, RB22, RE1	118, 316, 638, 697	<b>X-Bus Spandau – Potsdam, Verbindung Berlin – Kirchsteigfeld ausbauen</b>
Falkensee - Dallgow	LK Havelland	RE2, RE4, RE6, RB10, RB13, RB14	M32, 337, 338, 671, A05	<b>Verdichtung des Busangebotes im Korridor 337, ggf. 337 und 671 (mit Durchbindung) auch als X-Bus</b>
Hennigsdorf - Glienicke - Schildow	LK Oberhavel	S1, S8, S25, RE5, RB12	107, 136, 806	<b>Fahrten der Linie 136 nach Hennigsdorf als X-Bus, 10-Minuten-Takt auf 806 in HVZ zw. Hermsdorf und Schildow</b>

\* Maßnahmen sind hinsichtlich Realisierung und Finanzierung mit Umland-AT abzustimmen