

# FORTSCHREIBUNG NVP 2024-2028

CENTER  
NAHVERKEHR  
BERLIN



16.06.2022

## NVP 2024-2028

- **AUSGANGS- UND UMFELDBEDINGUNGEN,**
- **METHODIK, ZIELE UND STRATEGIEN**
- **PROZESS UND ZEITPLAN**

# Inhalt

---

1

AUSGANGS- UND UMFELDBEDINGUNGEN

2

METHODIK UND ZIELE DER FORTSCHREIBUNG DES NVP

3

ÜBERBLICK ÜBER DEN PLANUNGSPROZESS

4

ZIELBEZOGENE STRATEGIEN (ÜBERLEITUNG)

1

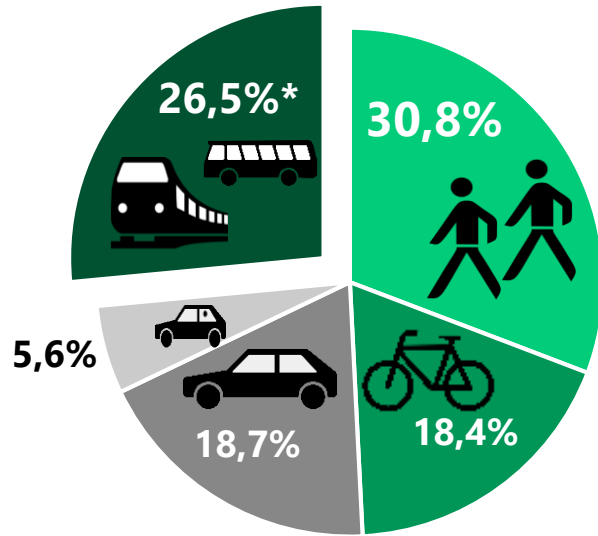
# AUSGANGS- UND UMFELDBEDINGUNGEN

## Modal-Split Berlin vor Beginn der Pandemie (Wege und Verkehrsleistung)

### Wege

Binnenverkehr  
(Wege pro Tag)

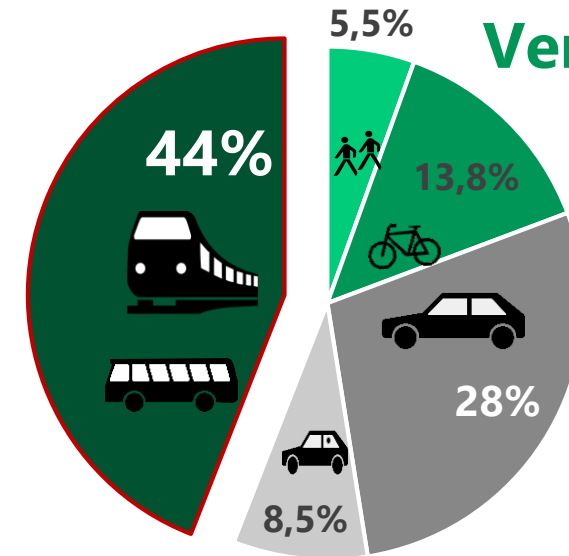
11,9 Mio.



### Verkehrsleistung

Binnenverkehr  
(Pkm/ Tag)

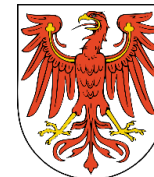
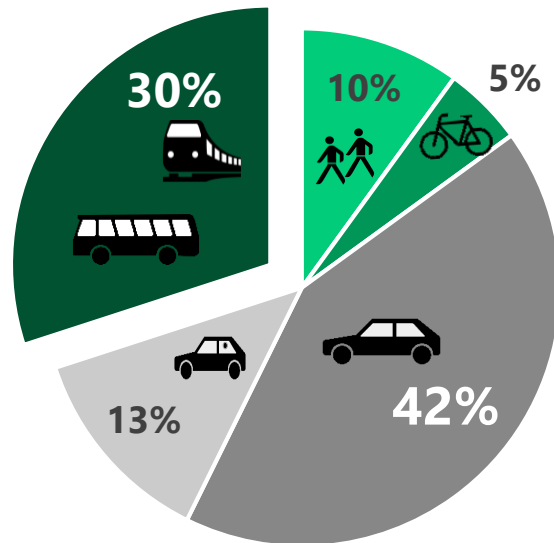
61 Mio.



16:1

Auspendler  
(+ Rückwege)

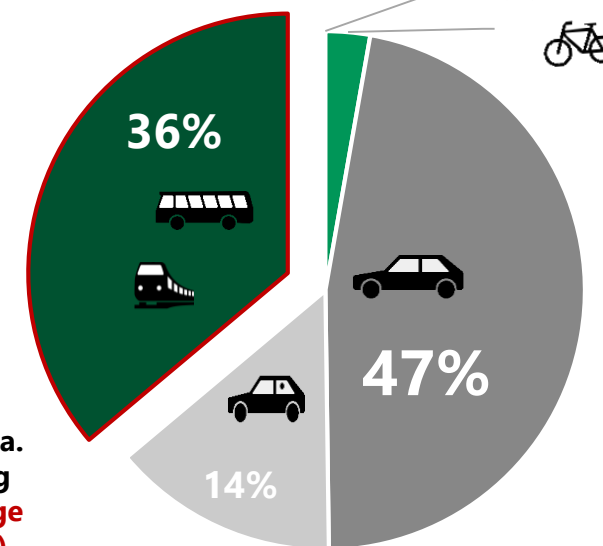
0,7 Mio.



5:1

Auspendler  
(+ Rückwege)  
(Verkehrsleistung  
Pkm/Tag)

13 Mio.



Quelle: SRV 2018 Städtevergleich u.a. Seite 131, 138; Haushaltsbefragung  
Nur Auspendler und deren Rückwege  
(Abschätzung Einpendler in Arbeit)

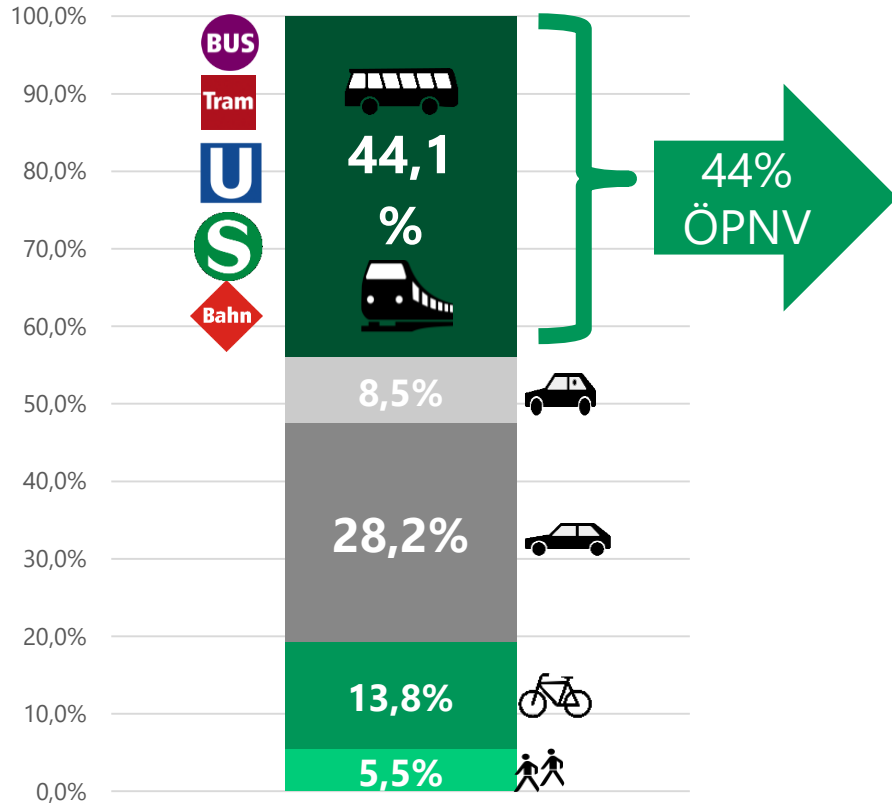
\* Zielwert Modal Split 2030: 29%

# 1

## AUSGANGS- UND UMFELDBEDINGUNGEN ÖPNV Verkehrsleistungen im Binnenverkehr Berlin (AB)

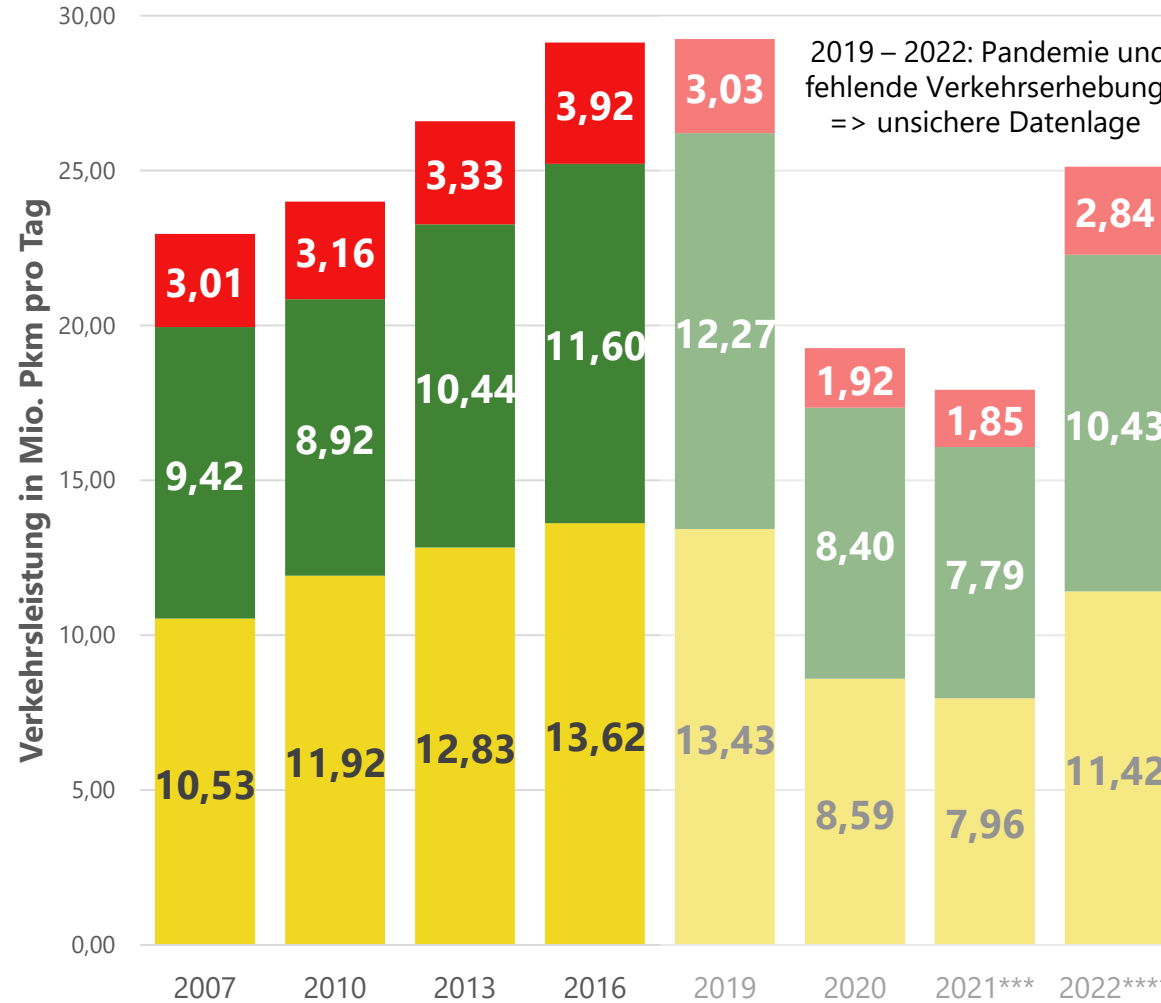
**Ziel NVP 2019-2023**  
Zuwachs 2018-2030 um 26%

Binnenverkehr Berlin  
(Verkehrsleistung 2018)



44%  
ÖPNV

SrV 2018, Haushaltsbefragung 02/2018 – 01/2019  
Anteil ÖPNV im Binnenverkehr: 27 Mio. Pkm/Tag



2019 – 2022: Pandemie und fehlende Verkehrserhebung  
=> unsichere Datenlage

\* **+ 30 %**  
(2007 – 2016)  
**- 6%**  
(2019-2022)

\*\* **+ 23 %**  
(2007 – 2016)  
**- 15%**  
(2019-2022)

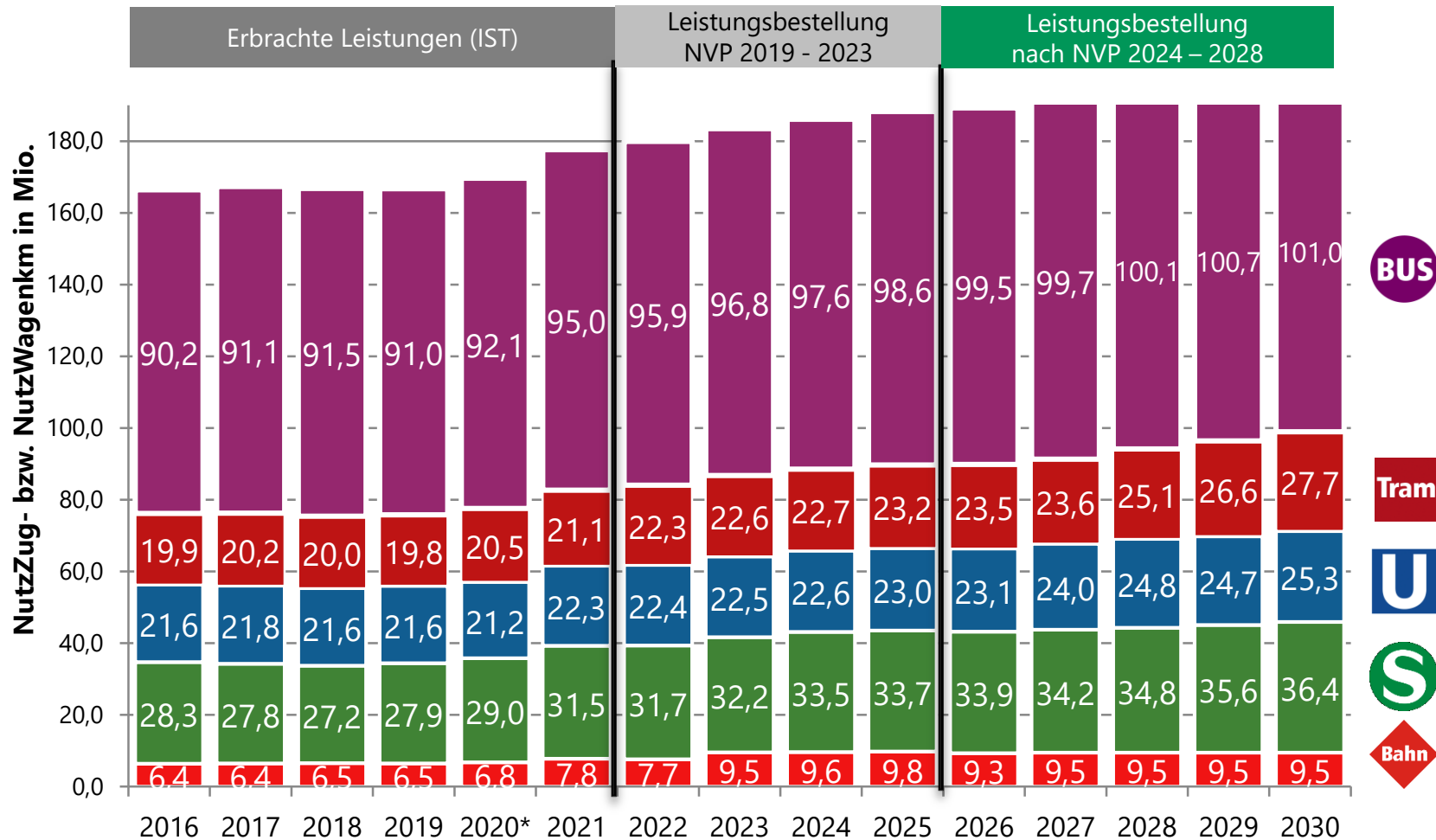
**+ 29 %**  
(2007 – 2016)  
**- 15%**  
(2019-2022)

\* alle Unternehmen  
\*\* ab 2019 Werte für Berlin AB berechnet (Basis: Verhältnis Berlin AB/ABC für 2016)  
\*\*\* Hochrechnung der BVG-Werte anhand der Abweichung vom Vorjahr bei der S-Bahn  
\*\*\*\* Hochrechnung der BVG- & S-Bahn-Werte auf Basis der Daten im April 2022; ohne 9 für 90

Jahre 2007, 2010, 2013, 2016: Abbildung 11 NVP 2019-2023, Verkehrserhebungsdaten  
Jahre 2019, 2020: Geschäftsberichte BVG und S-Bahn Berlin GmbH, Angaben VBB

# AUSGANGS- UND UMFELDBEDINGUNGEN

## Aufwuchs der Fahrplanleistungen bis 2021, bisherige Planung für 2022-2030



Datenquellen:  
 2021-2030: Leistungs-SOLL nach Verkehrsverträgen  
 2018-2020: BVG-Prüfberichte, CNB  
 2012-2016: ÖPNV-Gesamtberichte des Landes Berlin

### Erläuterungen:

Fahrplanänderungen werden in der Regel mit einem Vorlauf von mehr als einem Jahr festgelegt. Der NVP 2019-2023 wirkt daher bis zum Jahresfahrplan 2025.

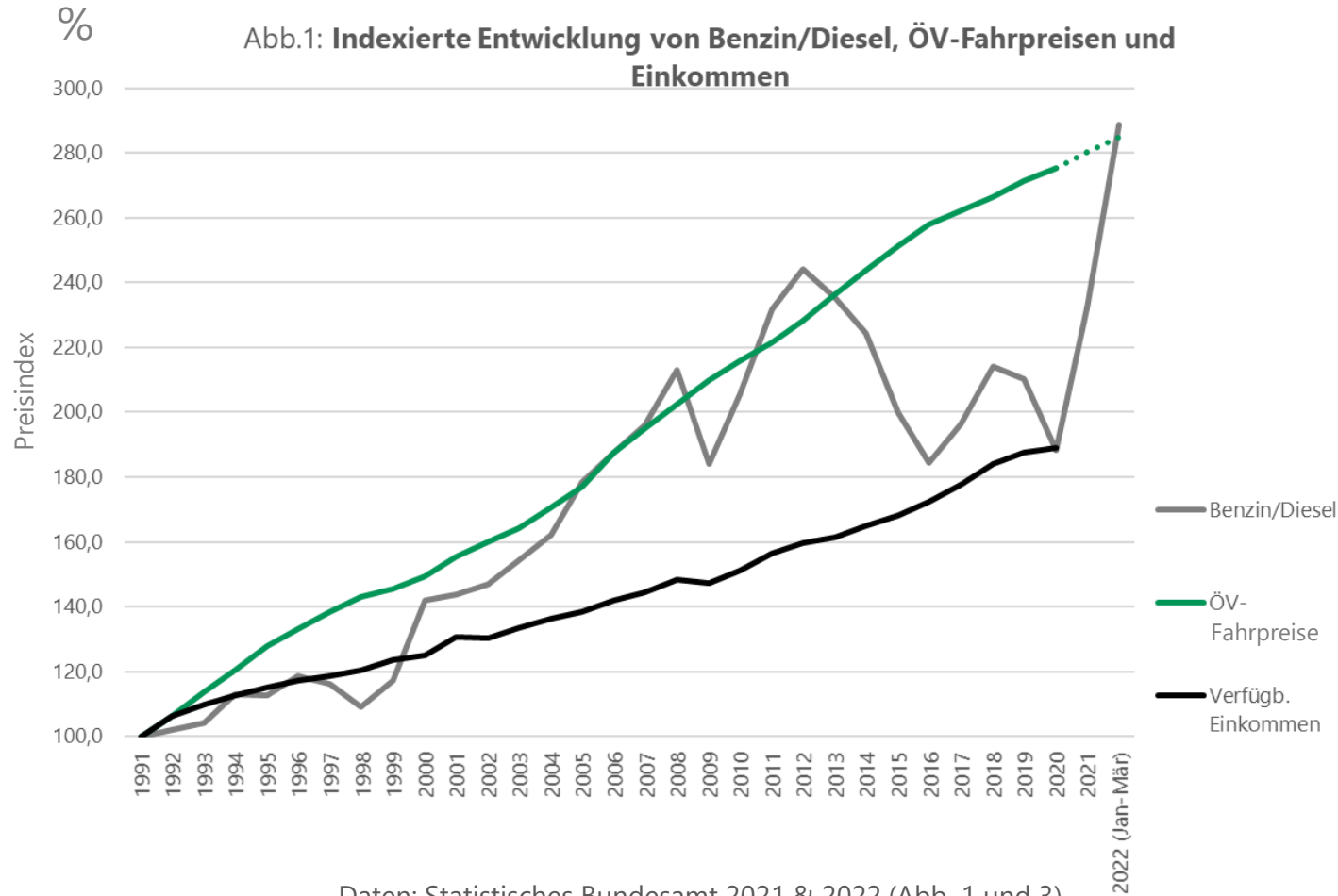
Der NVP 2024-2028 ist maßgebend bis Jahresfahrplan 2030.

Die Soll-Leistungsmengen der Jahre 2026-2030 sind in den Verkehrsverträgen von BVG, S-Bahn und Regionalverkehr enthalten. Sie sind mit dem NVP 2024-2028 zu überprüfen und ggf. anzupassen.

# AUSGANGS- UND UMFELDBEDINGUNGEN

## Entwicklung von Preisen und Gehältern (Bund) mit Risiken und Sprengkraft

Abb.1: Indexierte Entwicklung von Benzin/Diesel, ÖV-Fahrpreisen und Einkommen



Daten: Statistisches Bundesamt 2021 & 2022 (Abb. 1 und 3),  
 DIW Wochenbericht 18 / 2021, S. 307-316 (Abb. 2)  
 Abb. 1: ÖV-Werte 2021 und 2022 hochgerechnet anhand des gleitenden  
 Durchschnitts der fünf jeweiligen Vorjahre

Abb. 2: Indexierte Entwicklung der verfügbaren Haushaltseinkommen nach Dezilen (Bund)

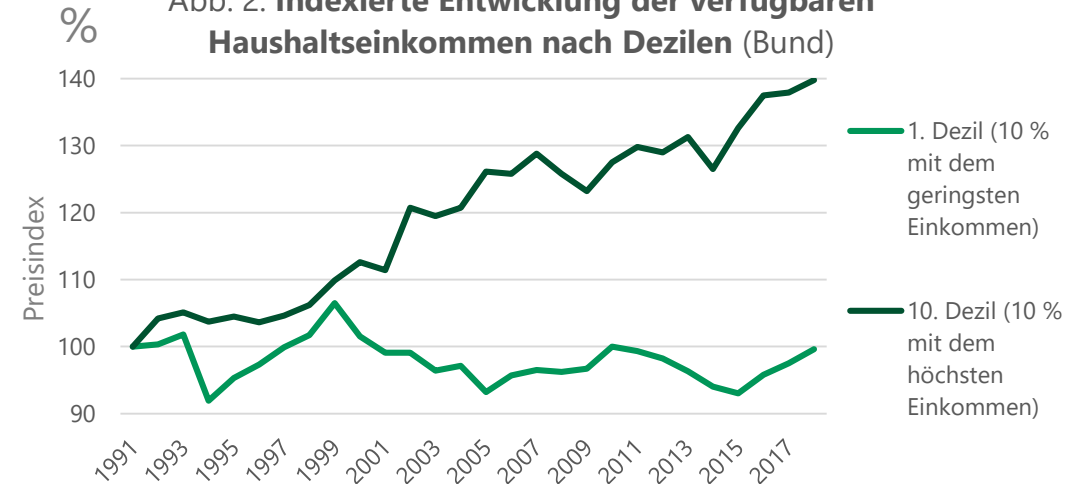
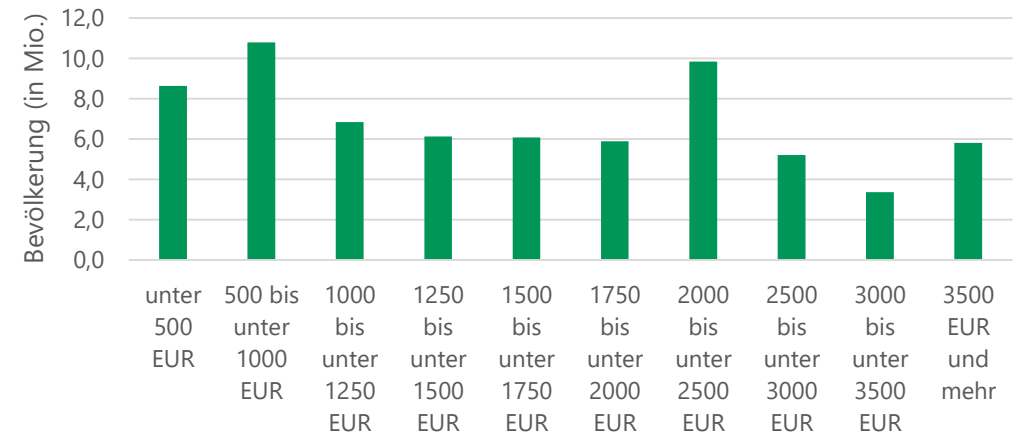


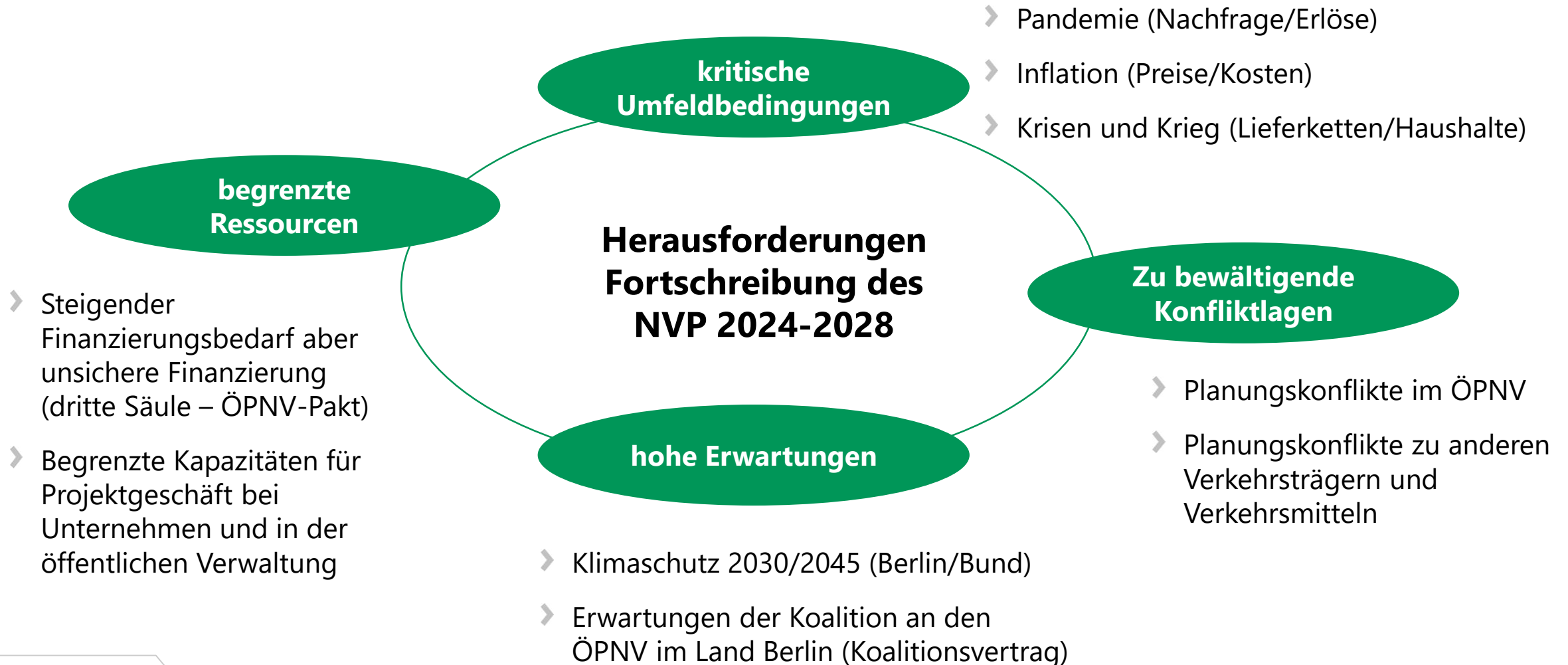
Abb. 3: Pro-Kopf-Gehaltsverteilung nach Bevölkerungsanteilen (Bund)



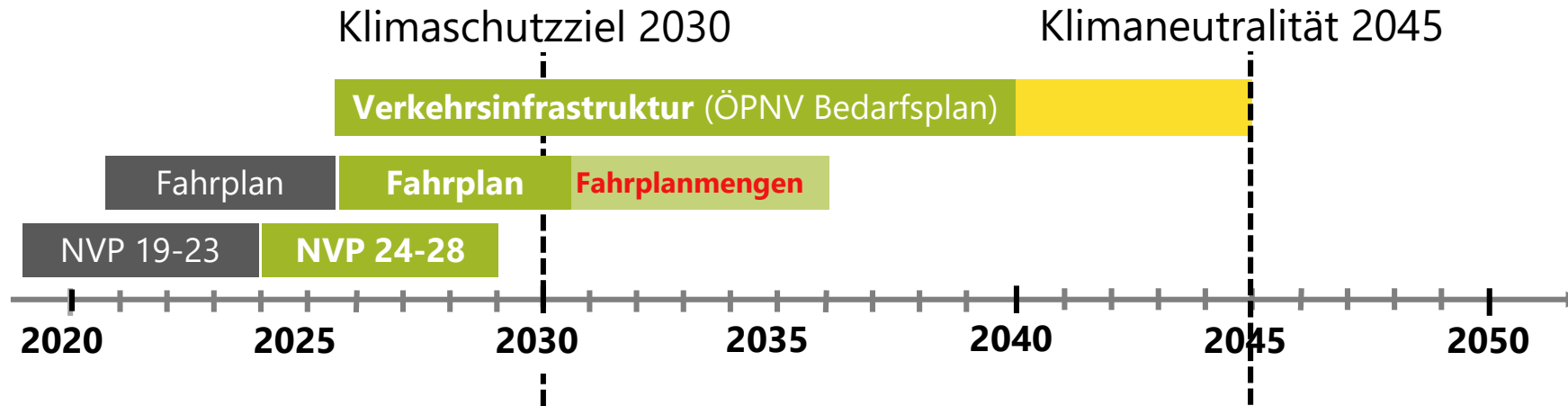


# AUSGANGS- UND UMFELDBEDINGUNGEN

## Hohe Erwartungen, begrenzte Ressourcen, vorgezeichnete Konfliktlagen



## Zielhorizonte des NVP 2024-2028



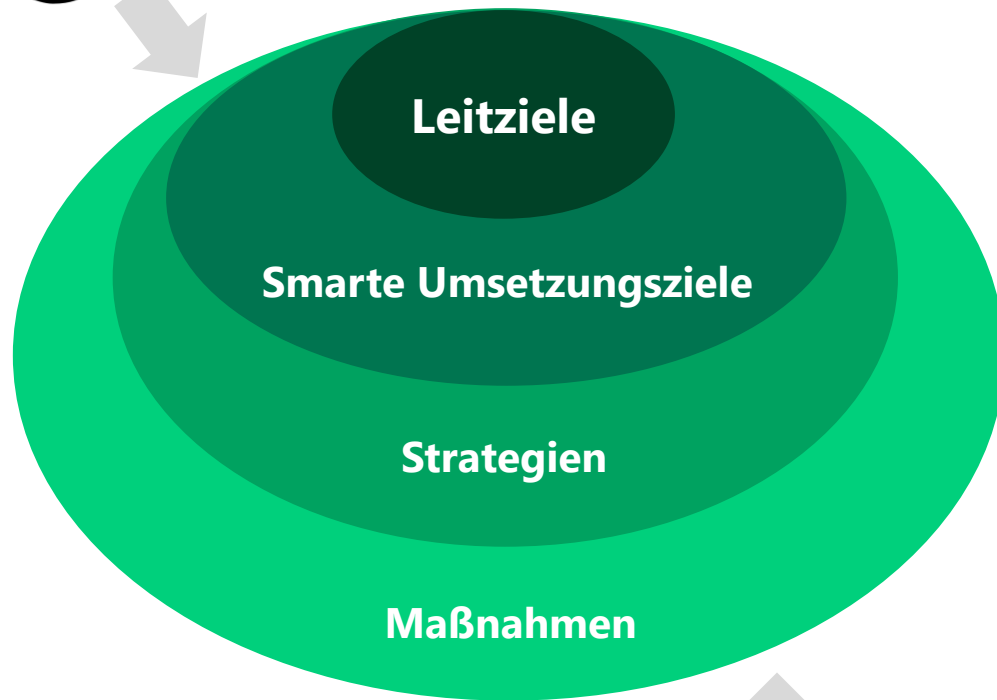
- Vorgaben des NVP gelten für die Maßnahmen, die zwischen 2024 und 2028 begonnen werden.
- Zielhorizont für die Entwicklung des Fahrplanangebotes ist grundsätzlich der Jahresfahrplan 2030 (Start Dez. 2029; Konkretisierung durch Bestellvorgaben in 2028).
- Um spätestens Ende 2028 den Aufwuchs notwendiger Ressourcen (Betriebshöfe, betriebliche Infrastruktur, Fahrzeuge) einleiten zu können, sind Fahrplanmengen bis Ende 2035 festzulegen.
- Der ÖPNV-Bedarfsplan enthält alle bis 2040 zu realisierenden Infrastrukturmaßnahmen. Er kann auch später zu realisierende Maßnahmen enthalten, wenn dieses für deren planerische Sicherung und Freihaltung oder mit Blick auf die Klimaneutralität 2045 sinnvoll ist.



## Methodik, Charakter und Bestandteile des NVP 2024-2028



Vorgabe: ÖPNV-Beitrag zum Klimaziel 2030 (2045) in Berlin



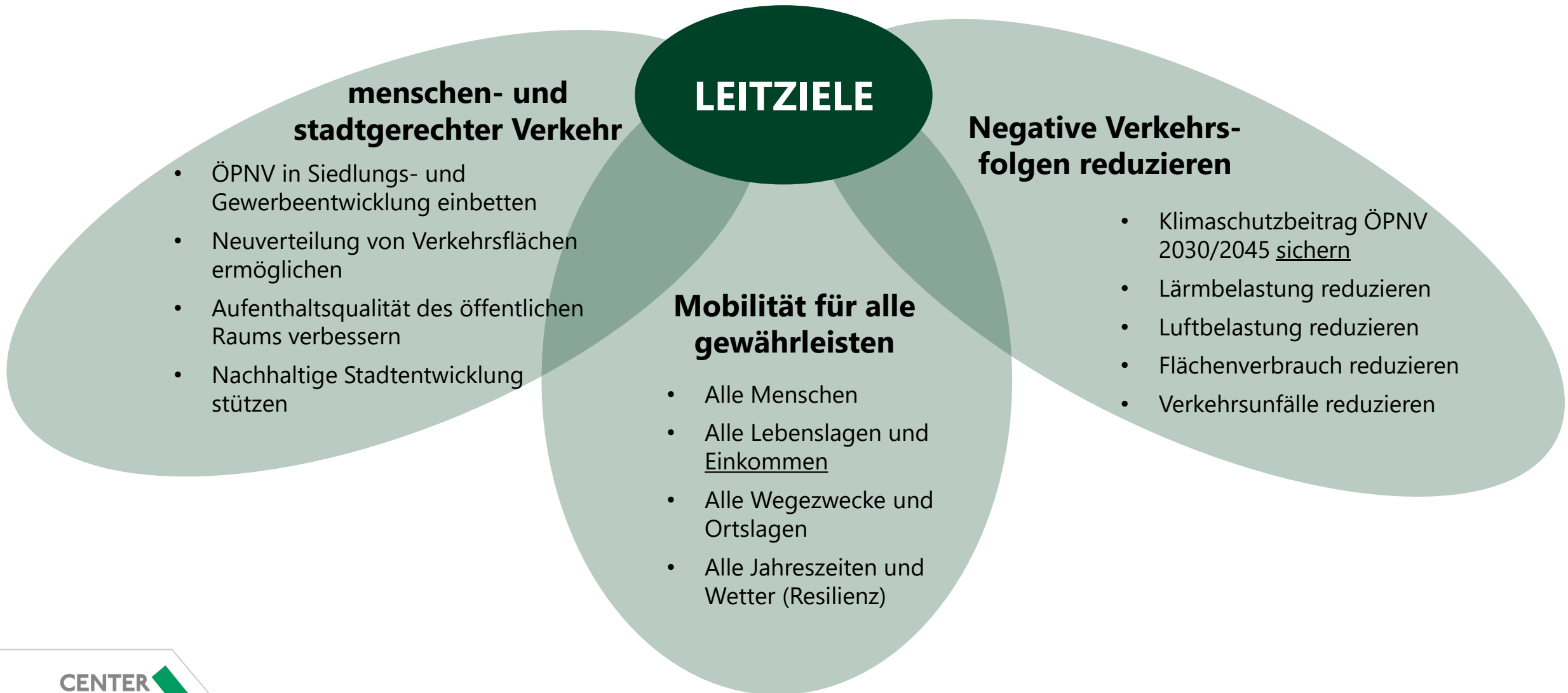
Finanzierung und Umsetzbarkeit der Maßnahmen

**Hauptdokument NVP**  
Ziele, Strategien, Maßnahmen

Fortschreibungscharakter  
Angebot, Infrastruktur, Klimaschutz

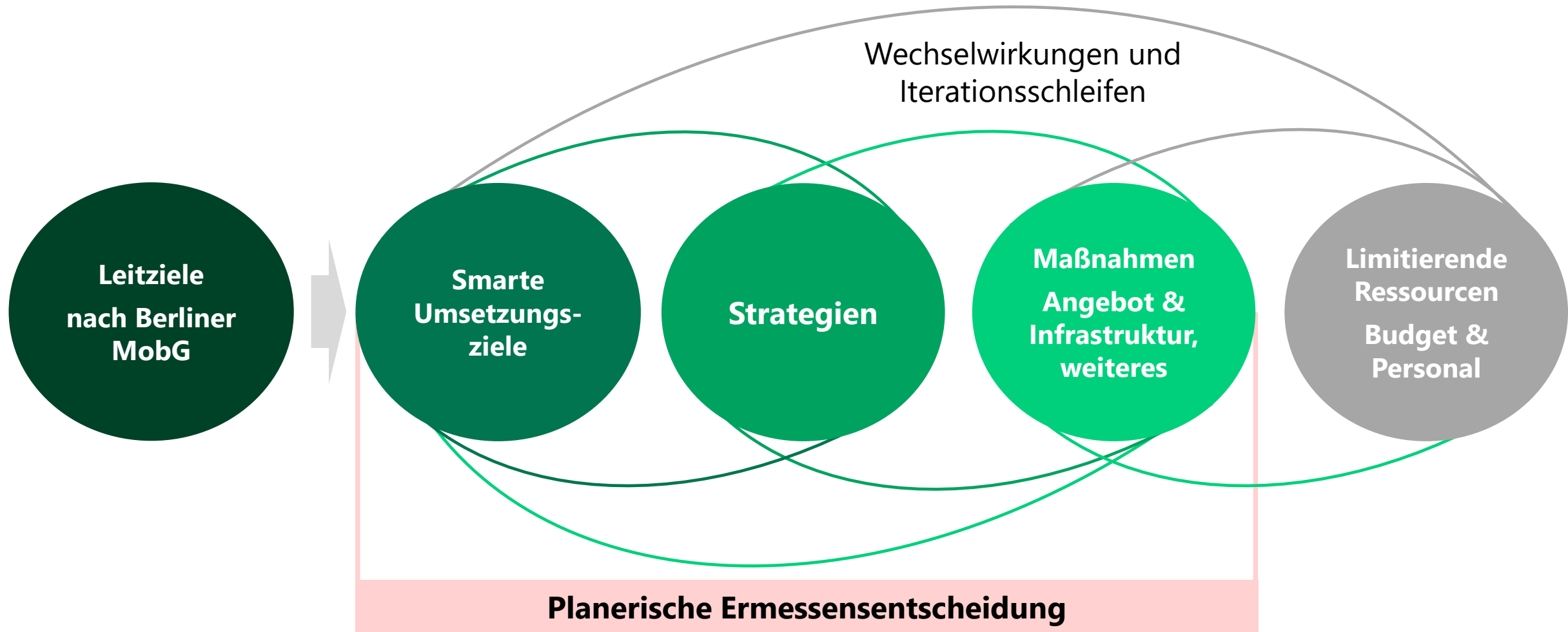
**+ sechs Anlagen**

- 1** Monitoringbericht ÖPNV 2018-2022
- 2** ÖPNV-Bedarfsplan
- 3** Bericht zur Barrierefreiheit
- 4** Fahrplananforderungen und Anschlussplanung
- 5** Bericht zu Klimaschutz und Dekarbonisierung
- 6** Umweltbericht (Anforderung der SUP)



## Festlegung smarter Umsetzungsziele (Überblick nicht vollständig)

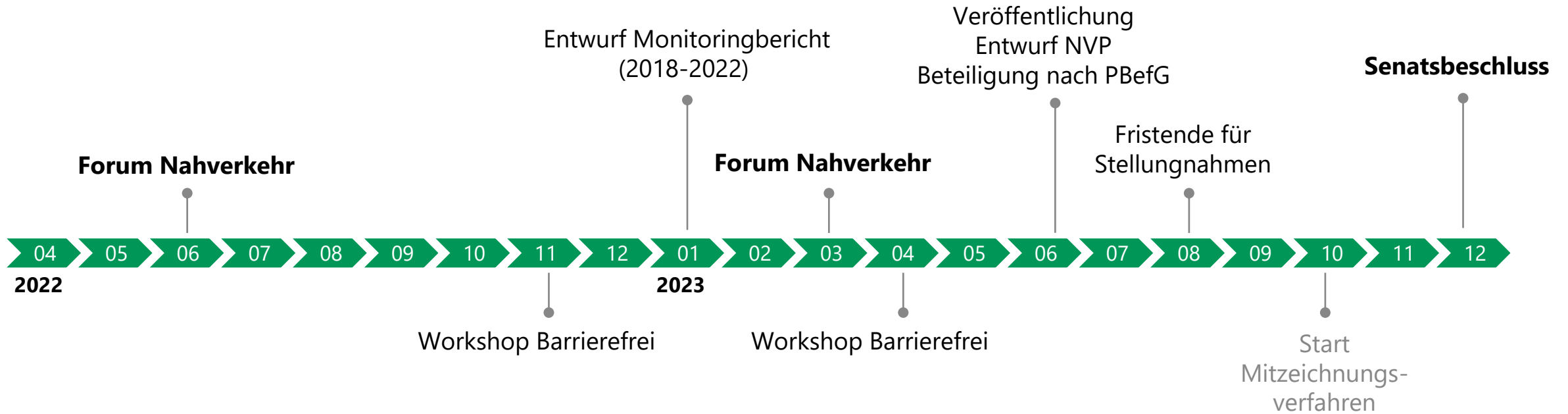




*smart* = spezifisch, messbar, ambitioniert, realisierbar, terminiert

# 3

## ÜBERBLICK ÜBER DEN PLANUNGSPROZESS



Erarbeitung Monitoringbericht (inklusive 2022)

Erarbeitung Nahverkehrsplan (inkl. Überarbeitung)

Erarbeitung Umweltbericht (inklusive Überarbeitung)

verwaltungsinterne Abstimmungen im Rahmen der Erarbeitung des NVP

# 4 ZIELBEZOGENE (TEIL-) STRATEGIEN

## Überblick über die NVP-Strategie und damit Überleitung zum nächsten TOP der Agenda

### Gruppe 1

1. Marktstrategie  
Der ÖPNV realisiert den Anspruch „ÖPNV: Mobilität in Berlin, für alle!“
2. Qualitäts-Strategie:  
Mit Qualität und Sicherheit neue Nutzende für den ÖPNV gewinnen
3. Barrierefrei-Strategie:  
Hemmnisse der Barrierefreiheit im ÖPNV identifizieren und beseitigen
4. Beschleunigungsstrategie:  
Attraktiver und verlässlicher ÖPNV durch Priorisierung von Bus und Tram vor dem MIV

### Gruppe 2

5. Angebotsstrategie:  
Angebotsentwicklung an der Verlagerung vom MIV auf den ÖPNV ausrichten
6. Infrastrukturstrategie:  
Angebotsorientierte Entwicklung einer zuverlässigen und leistungsfähigen Infrastruktur als Basis für Modal Shift
7. Nachhaltigkeitsstrategie:  
Fahrbetrieb bis 2030 dekarbonisieren und Produktion des ÖPNV sukzessive nachhaltiger gestalten

Hinweis: Strategie verstanden als die langfristig angelegte Stoßrichtung zur zielgerichteten Entwicklung bestimmter Aspekte/Themen des ÖPNV im Metropolenraum Berlin

IM AUFTRAG DER SENATSVERWALTUNG FÜR UMWELT, MOBILITÄT, VERBRAUCHER- UND KLIMASCHUTZ, BERLIN

# Kontakt

---

## Center Nahverkehr Berlin (CNB) GbR

Dr. Jan Werner

Bernburger Str. 27

10963 Berlin

**FON:** +49 (0)30 319 89 15 - 50

**MAIL:** [werner@cnb-online.de](mailto:werner@cnb-online.de)

**WEB:** [www.cnb-online.de](http://www.cnb-online.de)