

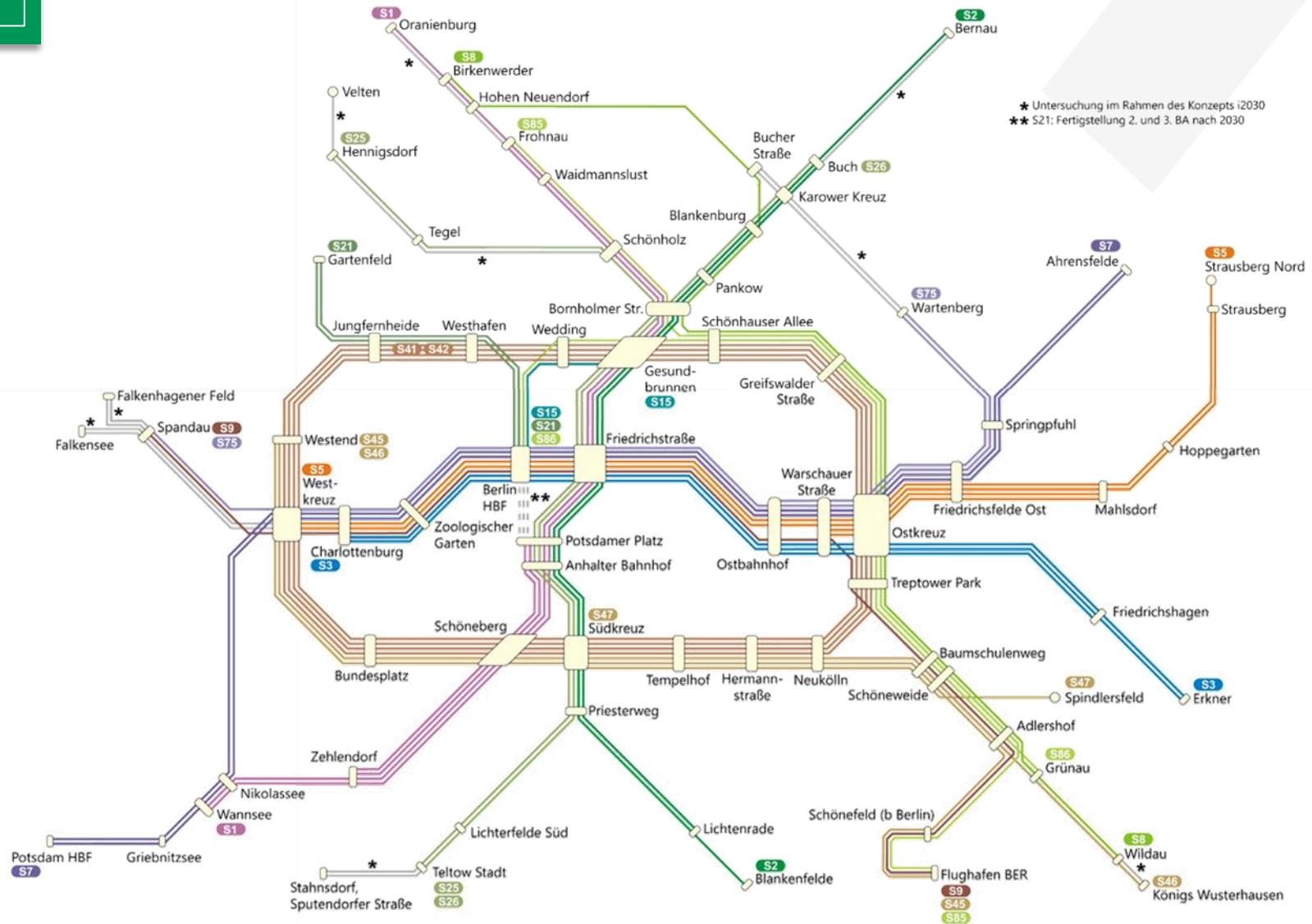


# NVP 2024-2028 - ANGEBOTSKONZEPTION

## Maßnahmen zur Angebotsentwicklung bis 2030

2

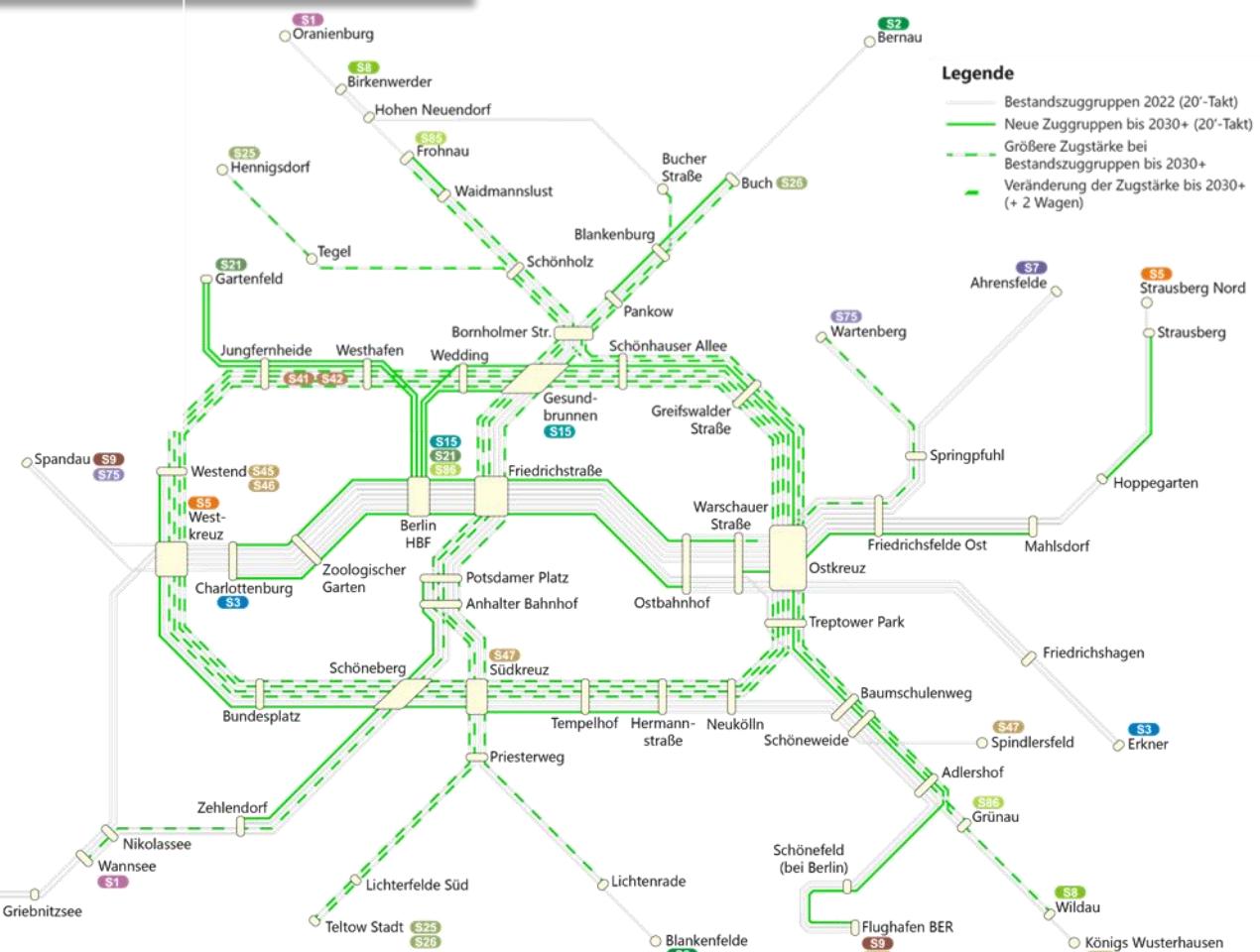
### S-BAHN BETRIEBSKONZEPT 2030+ HVZ



### VERÄNDERUNG ZUGGRUPPEN / ZUGSTÄRKEN

Linie	Zuggruppe	Laufweg	Zugstärke
S1	Stammzuggruppe	Wannsee <-> Oranienburg	█
	Tageszuggruppe	Wannsee <-> Frohnau	█
	HVZ-Verstärker	Zehlendorf <-> Potsdamer Platz	█
	HVZ-Verstärker	Zehlendorf <-> Potsdamer Platz	█
S15	Stammzuggruppe	Hauptbahnhof <-> Gesundbrunnen	█
S2	Stammzuggruppe	Blankenfelde <-> Bernau	█
	Tageszuggruppe	Lichtenrade <-> Buch	█
S21	Alle Zuggruppen	Gartenfeld <-> Hauptbahnhof	█
S25	Stammzuggruppe	Teltow Stadt <-> Hennigsdorf	█
	Tageszuggruppe	Teltow Stadt <-> Buch	█
S3	Stammzuggruppe	Erkner <-> Charlottenburg	█
	Tageszuggruppe	Erkner <-> Charlottenburg	█
	HVZ-Verstärker	Friedrichshagen <-> Ostbahnhof	█
S41/S42	Alle Zuggruppen	Ringbahn in beide Richtungen	█
	Stammzuggruppe	Flughafen BER <-> Westend	█
S46	Stammzuggruppe	Königs Wusterhausen <-> Westend	█
S47	Stammzuggruppe	Spindlersfeld <-> Südkreuz	█
S5	Stammzuggruppe	Strausberg Nord <-> Westkreuz	█
	Tageszuggruppe	Strausberg <-> Westkreuz	█
	HVZ-Verstärker	Mahlsdorf <-> Warschauer Str.	█
S7	Stammzuggruppe	Ahrensfelde <-> Potsdam Hauptbahnhof	█
	Tageszuggruppe	Ahrensfelde <-> Potsdam Hauptbahnhof	█
S75	Stammzuggruppe	Wartenberg <-> Spandau	█
	Tageszuggruppe	Wartenberg <-> Ostbahnhof	█
S8	Stammzuggruppe	Wildau <-> Birkenwerder	█
	Stammzuggruppe	Flughafen BER <-> Frohnau	█
S86	Stammzuggruppe	Grünau <-> Hauptbahnhof	█
	Stammzuggruppe	Flughafen BER <-> Spandau	█

\* S8: Bucher Straße <-> Birkenwerder



Planungsstand: April 2023 | Optionale Angebotsmaßnahmen (z.B. Neubaustrecken/Streckenausbauten im Rahmen von i2030) sind nicht dargestellt.

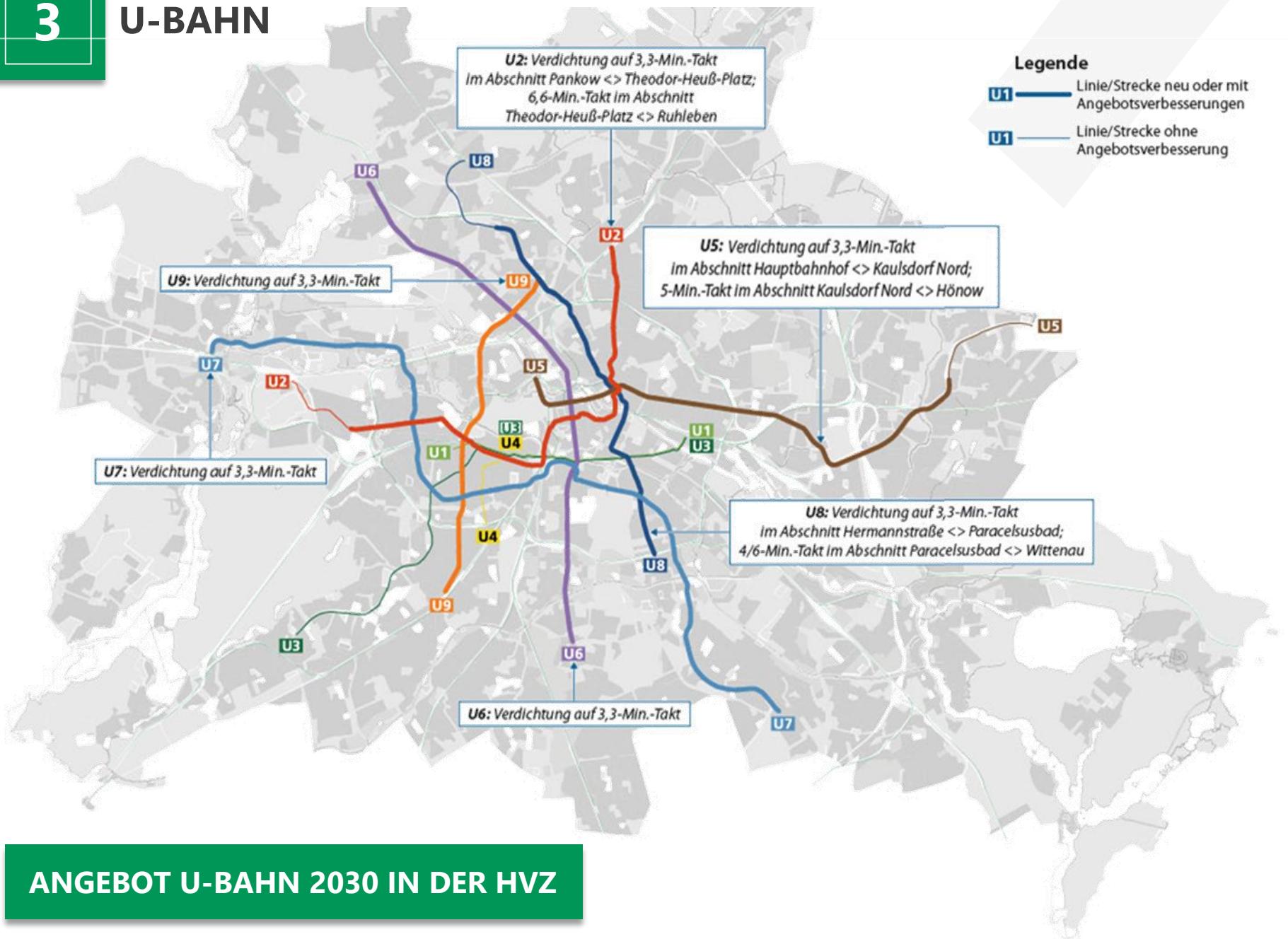
# NVP 2024-2028 - ANGEBOTSKONZEPTION

## Maßnahmen zur Angebotsentwicklung bis 2030

(BVG Verkehrsvertrag)

3

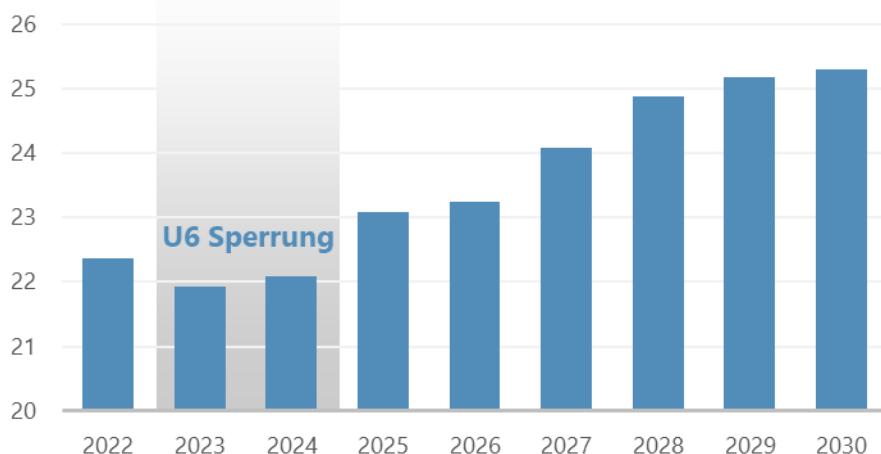
### U-BAHN



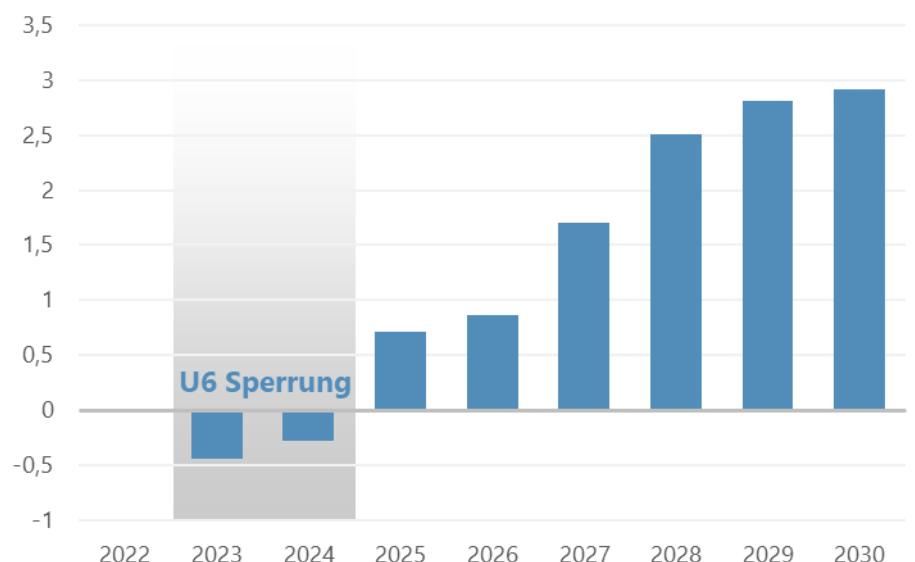
### ANGEBOT U-BAHN 2030 IN DER HVZ

- Verdichtung der stark frequentierten U-Bahn-Linien von bisherigen 4- bis 5-Minuten-Takten auf 3,3 Minuten
- Einsatz der maximal möglichen Zuglängen auf allen Linien (mit Ausnahme der U4)
- U3 Mexikoplatz noch nicht zeitlich hinterlegt.

Leistungsumfang U-Bahn in Mio. Nkm  
2022 bis 2030



Leistungsaufwuchs U-Bahn bis 2030  
in Mio. Nkm ggü. 2022



Für den Zeitraum 2025 – 2030 sind keine Baumaßnahme von mehr als 2 Jahren unterstellt.

# NVP 2024-2028 - ANGEBOTSKONZEPTION

## Maßnahmen zur Angebotsentwicklung bis 2030

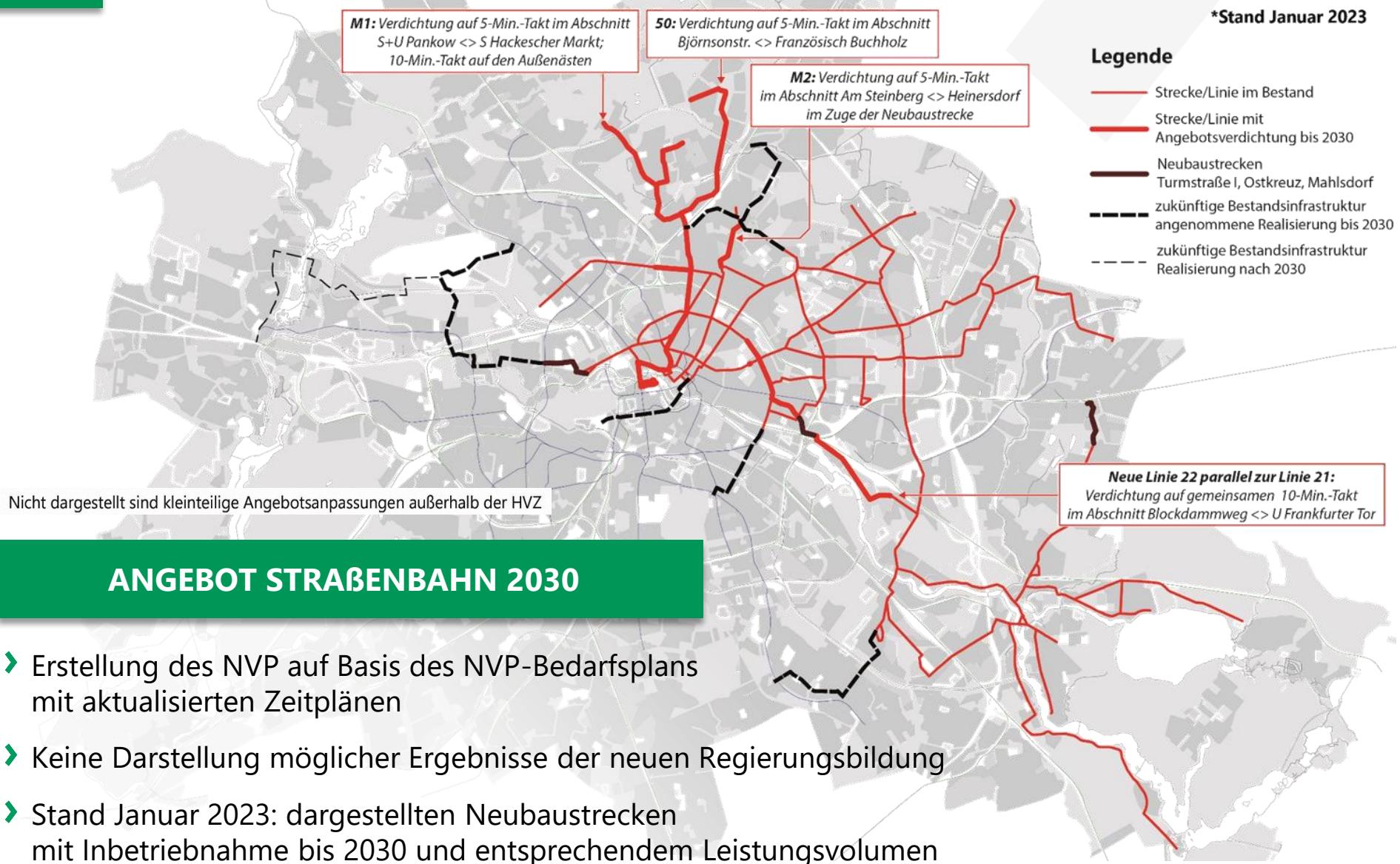
(BVG Verkehrsvertrag)

4

### STRAßENBAHN

### Angebotsmaßnahmen im Straßenbahnnetz bis 2030 inkl. bis dahin angenommener Neubaustrecken\*

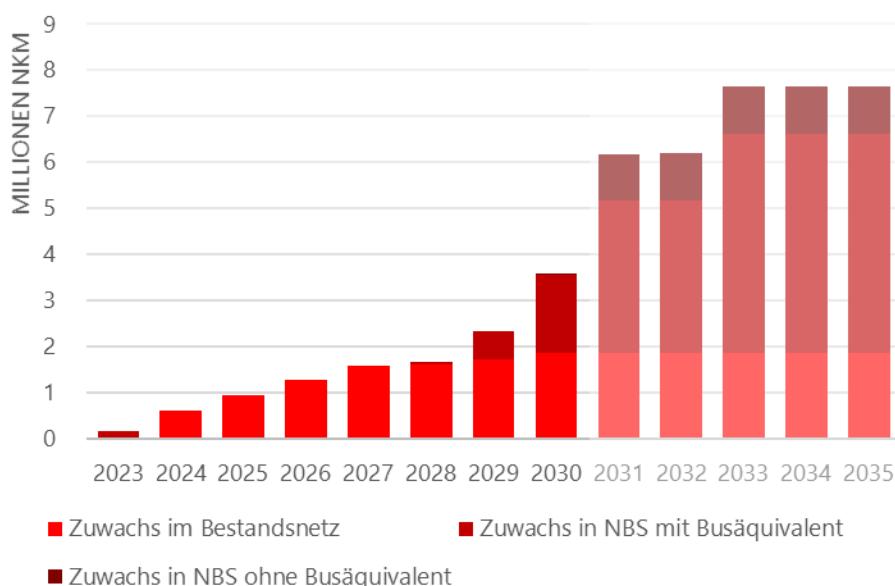
\*Stand Januar 2023



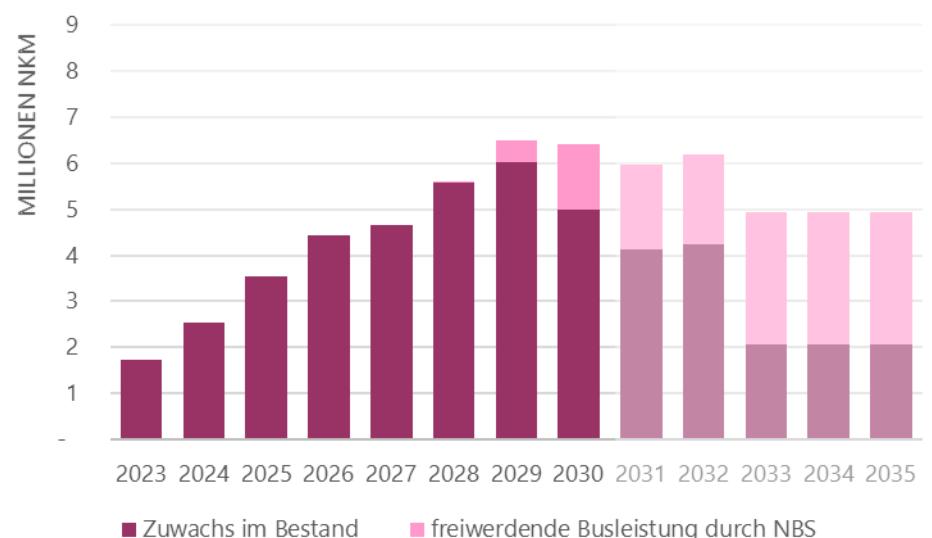
### ANGEBOT STRAßENBAHN 2030

- Erstellung des NVP auf Basis des NVP-Bedarfsplans mit aktualisierten Zeitplänen
- Keine Darstellung möglicher Ergebnisse der neuen Regierungsbildung
- Stand Januar 2023: dargestellten Neubaustrecken mit Inbetriebnahme bis 2030 und entsprechendem Leistungsvolumen
- Annahme, dass mit Inbetriebnahme der Neubaustrecken aufkommensstarke Buskorridore ersetzt werden können. Zunahme des Effekts mit weiteren Neubaustrecken ab 2030

### ZUWACHS NKM STRAßENBAHN



### ZUWACHS NKM BUS



# NVP 2024-2028 - ANGEBOTSKONZEPTION

Maßnahmen zur Angebotsentwicklung bis 2030

(BVG Verkehrsvertrag)

5

## ANGEBOTSWACHSTUM IM BUSNETZ

Ca. 5,2 Mio. Nkm Wachstum im Busnetz bis 2030

Neuerschließung

Metrobus

X-Bus

Umland

10-Min.

Weitere Maßnahmen



Neuerschließung von Quartieren



Neue Metrobusse



Neue Direktverbindungen (X-Busse)

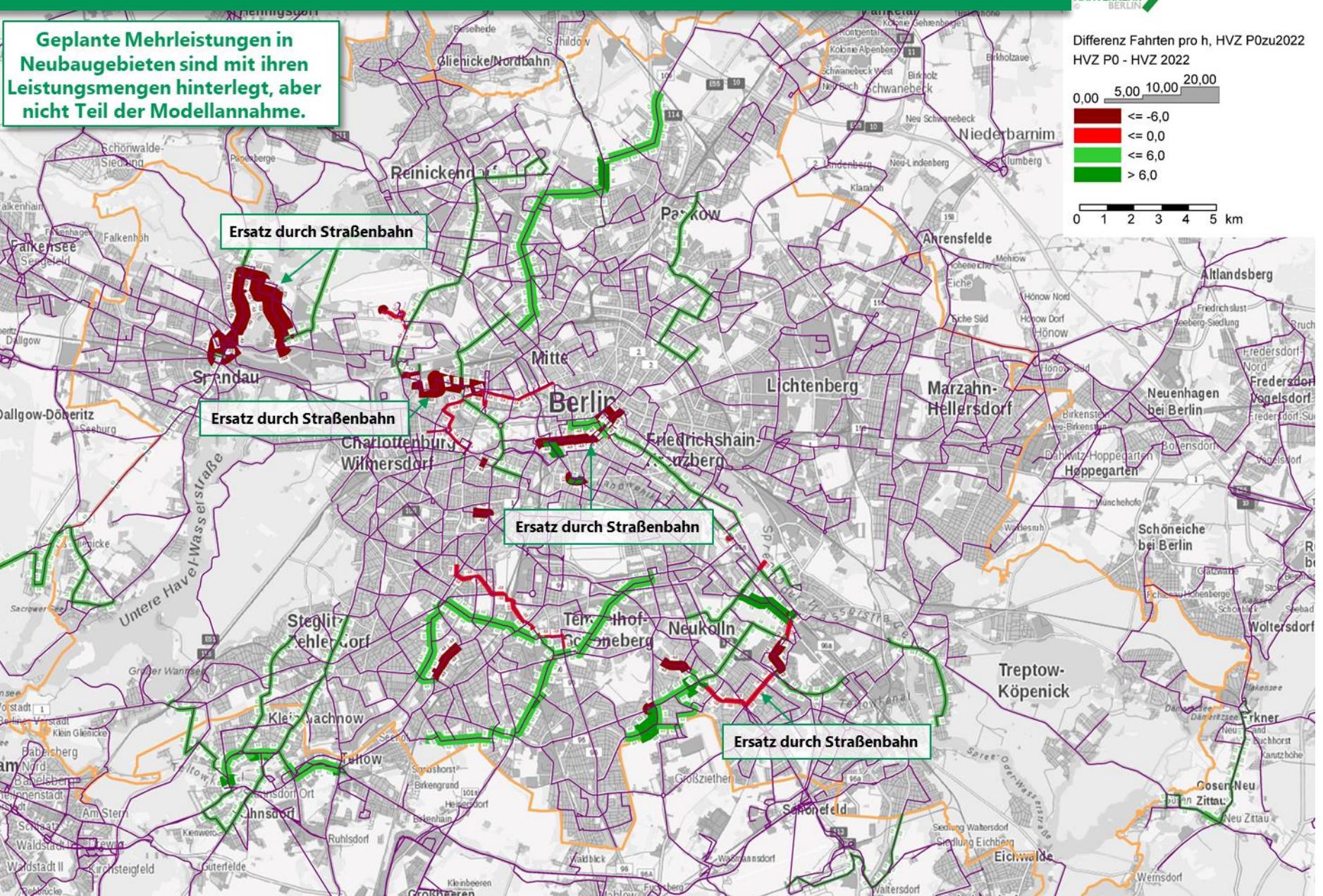


Stadt-Umland-Verbindungen



10-Minuten-Netz

## ANGEBOTSVERÄNDERUNG IM BESTANDSNETZ BUS HVZ 2030 NULLFALL



# NVP 2024-2028 - ANGEBOTSKONZEPTION

## Maßnahmen zur Angebotsentwicklung bis 2030

(BVG Verkehrsvertrag)



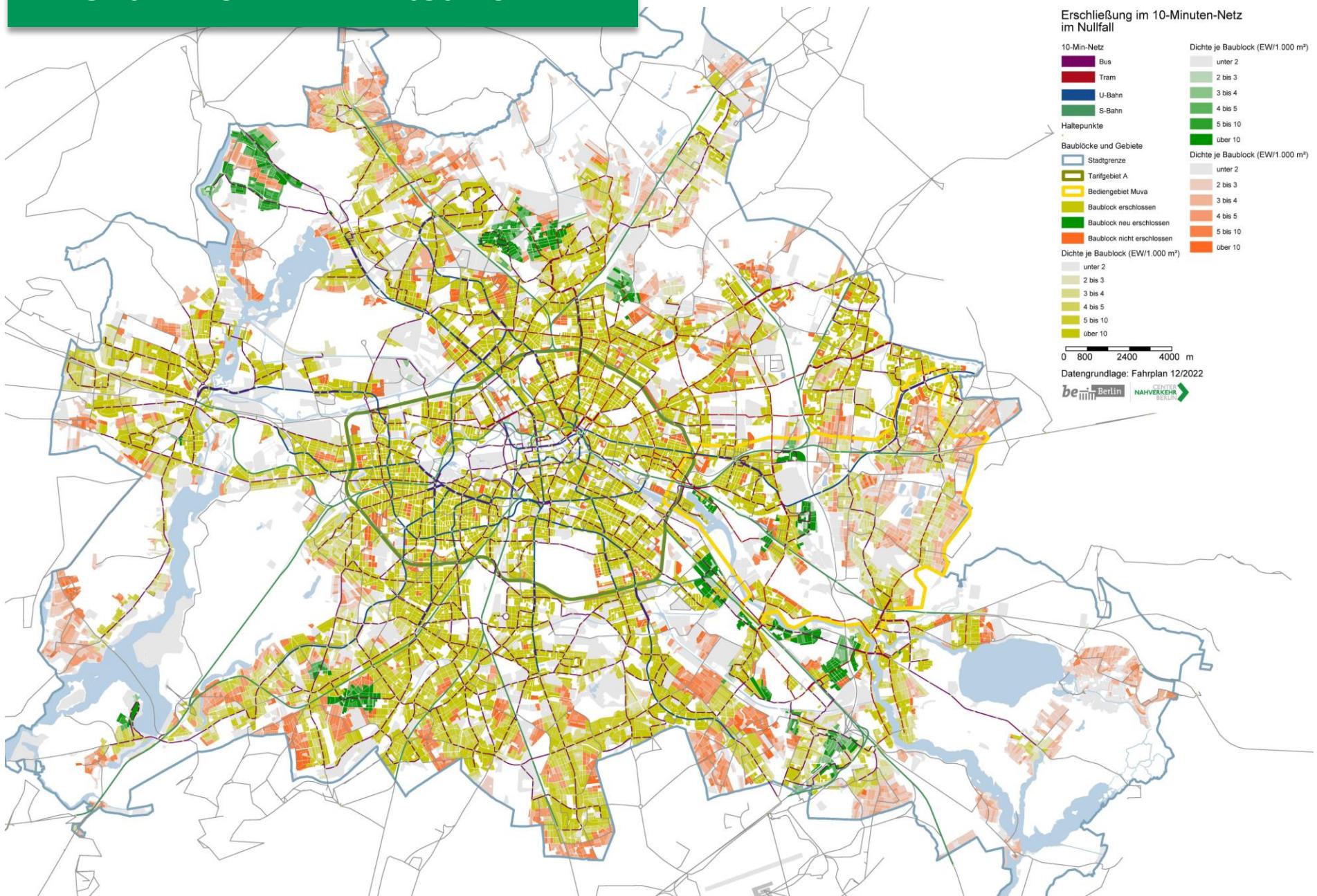
### ANGEBOTSWACHSTUM – DAS 10-MINUTEN-NETZ

Montag bis Samstag tagsüber mindestens im 10-Minuten-Takt

- Für den Aufwuchs des 10-Minuten-Netz stehen ca. 400.000 Nkm beim Bus zur Verfügung. Zusammen mit den Mehrleistungen bei der Straßenbahn lassen sich folgende Linien umsetzen:

<b>M1</b>	Pankow - Schillerstraße	<b>133</b>	Alt-Tegel - Alt-Heiligensee
<b>M1</b>	Pankow - Rosenthal Nord	<b>155</b>	gesamte Linie
<b>M2</b>	Am Steinberg - Heinersdorf	<b>165</b>	S Plänterwald – Müggelschloßchenweg → <b>M65</b>
<b>21/22</b>	U Frankfurter Tor - Blockdammweg	<b>166</b>	Plänterwald - Schöneweide
<b>114</b>	gesamte Linie	<b>194</b>	U Alt-Friedrichsfelde - S Friedrichsfelde Ost → <b>M94</b>
<b>123</b>	Stieffring > U Turmstraße	<b>296</b>	U Tierpark - S Karlshorst
<b>124</b>	U Alt-Tegel > S Heiligensee	<b>X11</b>	Zehlendorf Eiche - S Lichterfelde Ost

### DAS 10-MINUTEN-NETZ 2030 NULLFALL



# NVP 2024-2028 - ANGEBOTSKONZEPTION

Wirkung der Maßnahmen zur Angebotsentwicklung bis 2030

## 6

### AUFWUCHS DES ÖPNV-ANGEBOTES 2022-2030 (ANGEBOT + KAPAZITÄT)

Aufwuchs Leistung Berlin AB				Aufwuchs Zug-/Wagenkapazität (Gesamtplätze/Fz) in %	Aufwuchs Kapazität Berlin AB		
	Leistungs- umfang 2022	Aufwuchs Fahrplanleistung 2022-2030			Platzkapazität 2022	Aufwuchs Platzkapazität 2022- 2030	
	In Mio. Nkm	In Mio. Nkm	In %		In Mio. Platz-km	In Mio. Platz- km	In %
 <b>U-Bahn</b>	22,38	+2,92	<b>+13,1%</b>	+3,9%	14.321	+2.502	<b>+17,5%</b>
 <b>Tram</b>	22,18	+3,56 <sup>A</sup>	<b>+16,0%<sup>A</sup></b>	+14,3%	4.659	+1.520	<b>+32,6%</b>
 <b>Bus</b>	95,04	+6,42 <sup>A</sup>	<b>+6,8%<sup>A</sup></b>	+5,5%	8.649	+1.092	<b>+12,6%</b>
 <b>S-Bahn</b>	31,17	+3,10 <sup>B</sup>	<b>+10,0%<sup>B</sup></b>	+11,9%	30.337	+6.993	<b>+23,1%</b>
 <b>Regionalbahn</b>	7,66	+1,85	<b>+24,2%</b>	+18,6%	3.032	+1.436	<b>+47,3%</b>
<b>Summe</b>	<b>178,43</b>	<b>+17,87</b>	<b>+10,0%</b>		<b>61.215</b>	<b>+13.326</b>	<b>+21,8%</b>

→ **+10 % Fahrplanangebot**

→ **+22 % Plätze**

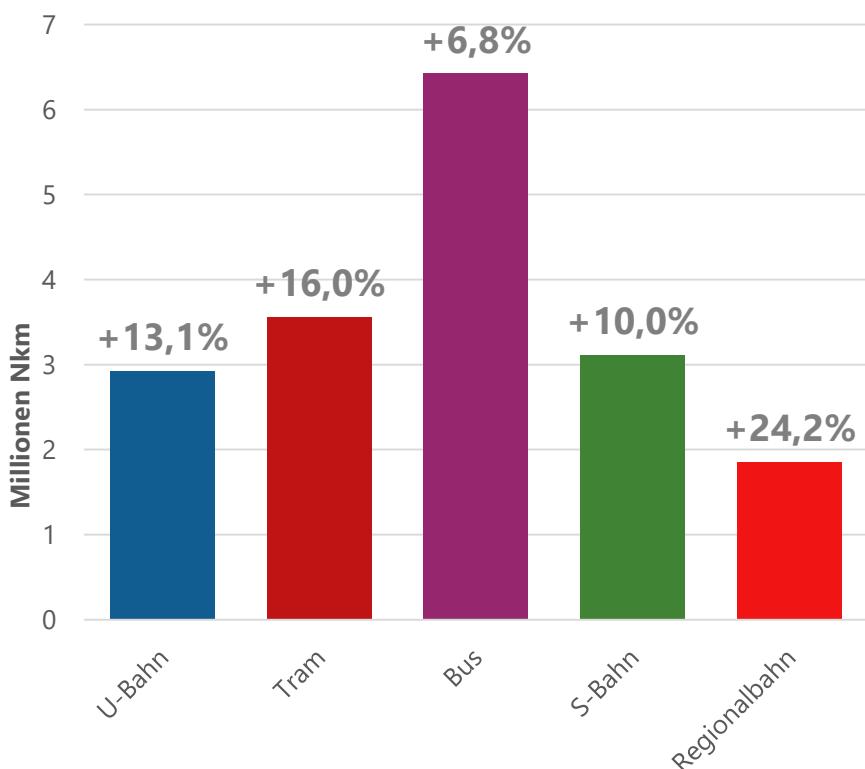
<sup>A</sup> Tram inkl. **1,69 Mio. Nkm** für Neubaustrecken ab 2028; Bus inkl. **1,42 Mio. Nkm** Minderleistung durch Neubaustrecken  
<sup>B</sup> Arbeitsstand

**Platzkapazität:** Gesamtplätze Sitz- und Stehplätze (Regionalzug: nur Sitzplätze)

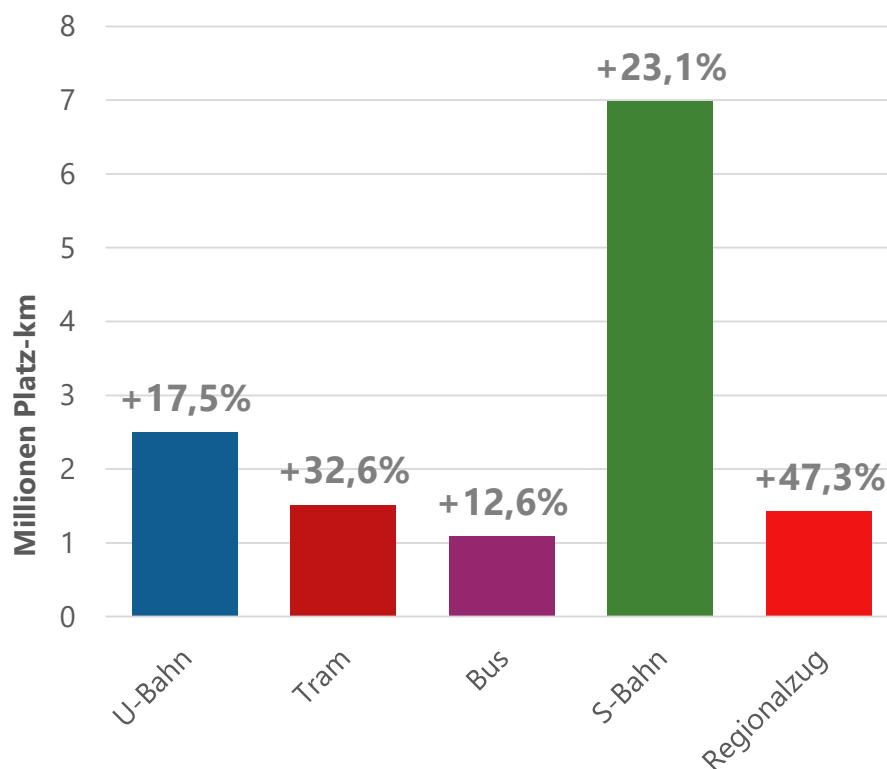
**Platz-km:** entsprechen angebotenen Fahrzeugkilometer multipliziert mit den Fahrzeugkapazitäten

**Zug-/Wagenkapazität:** Annahme 4 Personen/m<sup>2</sup>

**Aufwuchs Fahrplanleistung (Fz-km)  
nach ÖPNV Verkehrsmitteln  
in Berlin AB 2022-2030**



**Aufwuchs Kapazität (Platz-km)  
nach ÖPNV Verkehrsmitteln  
in Berlin AB 2022-2030**



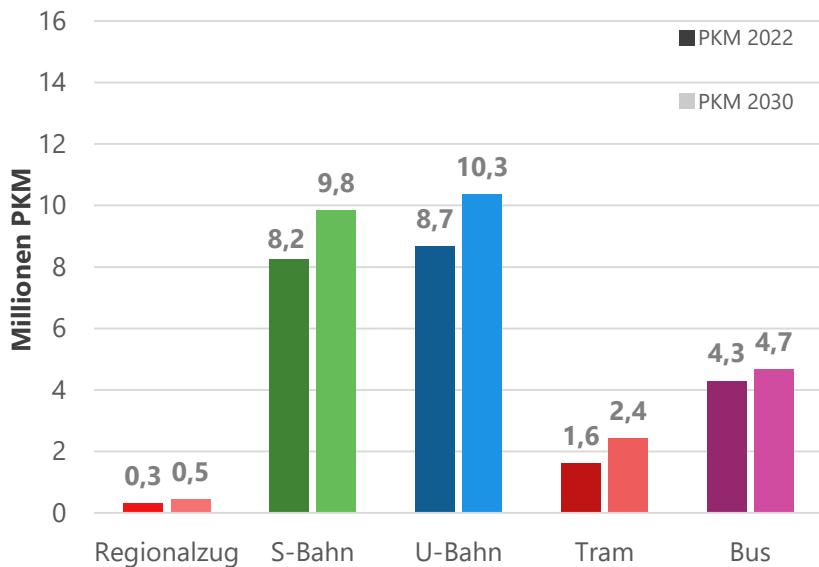
# NVP 2024-2028 - ANGEBOTSKONZEPTION

## Wirkung der Maßnahmen zur Angebotsentwicklung bis 2030

### 6 ERWARTETE MARKTWIRKUNG DES NULLFALLS FÜR 2030

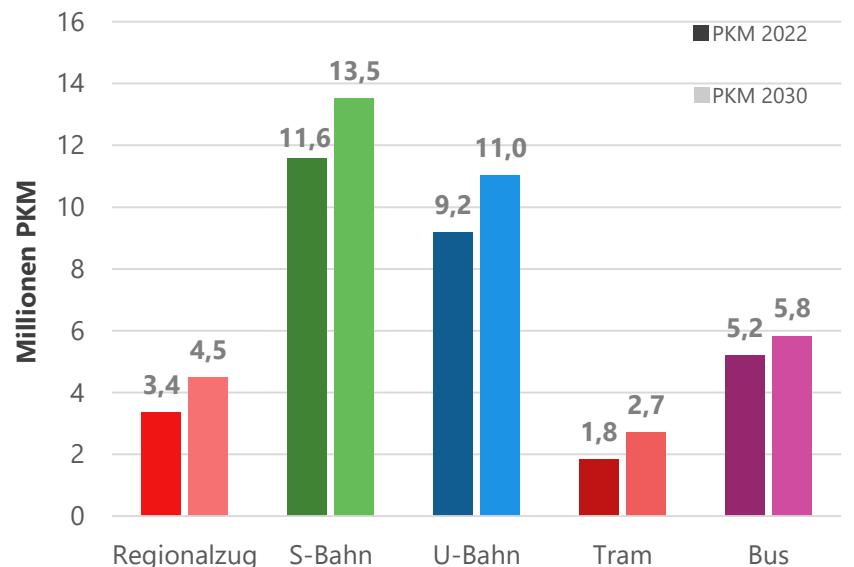
Steigerung der Nachfrage in absoluten Zahlen und anteilig am Verkehrsmarkt

Zuwachs an PKM für ÖPNV Verkehrsmittel  
Berlin AB (4,6 Mio. gesamt)



AB [Mio. Pkm]	ÖV	MIV
Binnen 2018 SrV	28,6 [47,2%]	21,1
Binnen 2022	25,7 [45,4%]	20,0
<b>Binnen 2030</b>	<b>30,7 [50,5%]</b>	<b>18,9</b>
<b>Zielwert 1</b>	<b>32,2 [53,0%]</b>	<b>Zuwachs 5%</b>
<b>Zielwert 2</b>	<b>33,4 [55,0%]</b>	<b>Zuwachs 9%</b>

Zuwachs an PKM für ÖPNV-Verkehrsmittel  
Berlin + Brandenburg (6,4 Mio. PKM gesamt)



AB-C/D [Mio. Pkm]	ÖV	MIV
Stadt/Umland 2019	8,91 [30,6%]	19,9
Stadt/Umland 2022	8,50 [29,3%]	20,1
<b>Stadt/Umland 2030</b>	<b>10,4 [33,5%]</b>	<b>20,3</b>
<b>Zielwert 1</b>	<b>10,9 [35,0%]</b>	<b>Zuwachs 4%</b>
<b>Zielwert 2</b>	<b>11,2 [36,0%]</b>	<b>Zuwachs 7%</b>

- **Geringe Lücke** zwischen Ergebnisse Nullfall und Zielwerte BEK
- ABER: kaum Spielraum für weiteres Wachstum und voraussichtlich **Kapazitätsengpässe**
- Angebotsmaßnahmen über den Nullfall werden im **Planfall** beschrieben



- **Herausforderung:** Mehr Infrastruktur und Ressourcen ggü. Nullfall v.a. im Schienenverkehr kaum realisierbar
- Daher **Lösungsansatz:** Priorisierung und Push-Effekte
- **Begrenzte Angebotsmaßnahmen**, vor allem beim Bus

## ANGEBOTSMABNAHMEN PLANFALL - GRUNDSÄTZE

Priorisierung & Aufwuchs ausgelasteter Linien



Große Fahrzeuge



Expressbusse im B/C-Bereich



Aufwuchs 10-Min.-Netz



Neue Direktverbindungen (teilw. zur Entlastung)



# NVP 2024-2028 - ANGEBOTSKONZEPTION

## Maßnahmen zur Angebotsentwicklung Planfall

6

### ANGEBOTSMABNAHMEN PLANFALL



#### Priorisierung & Aufwuchs ausgelasteter Linien

M11 M21 M32 M37

M41 M48 M76 M85

192 249 282

➤ Ca. 1,5 Mio. Nkm



#### Neue Direktverbindungen

U Rudow <> S Grünau

S+U Pankow <> S Prenzlauer Allee

U Alt-Mariendorf <> S+U Rathaus Steglitz

Französisch Buchholz <> Wedding

U Seestraße <> Charlottenburg

Berlin Hbf. <> Waidmannslust

➤ teilweise als Expressbus



#### Expressbusse Im B/C-Bereich

X16 Potsdam <> Glienicker Br. <> S Wannsee

X32 Elstal <> Dallgow <> S+U Spandau

X35 Potsdam, Krampnitz <> S+U Spandau

X51 Altlandsberg <> S Köpenick

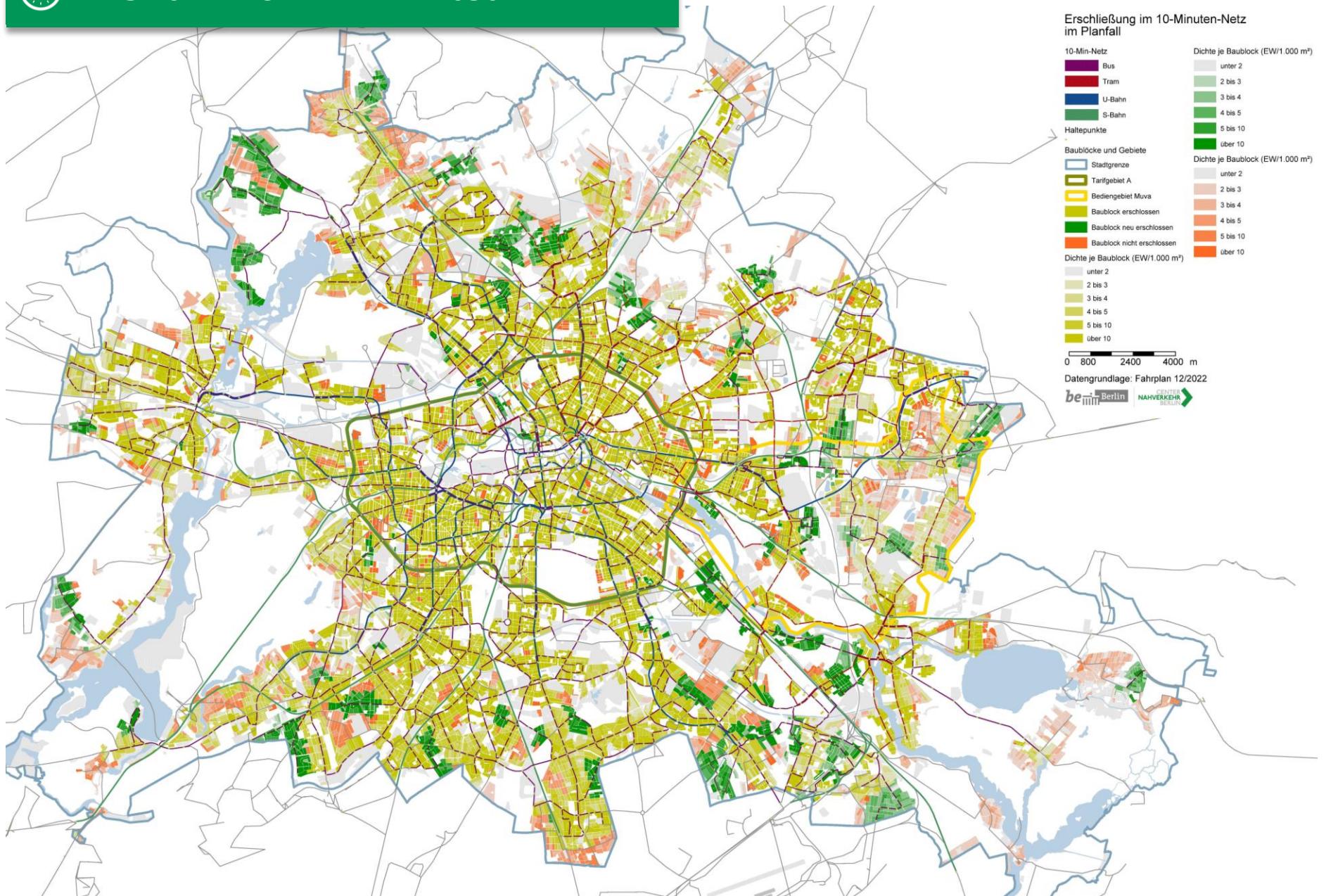
X72 Großbeeren <> Steglitz

X84 Teltow <> S+U Tempelhof

➤ + weitere Verdichtungen im Stadt-Umland-Verkehr



### DAS 10-MINUTEN-NETZ 2030 PLANFALL



➤ Für einen Ausbau des 10-Minuten-Netzes in diesem Ausmaß wären ca. 1,8 Mio. Nkm beim Bus erforderlich.